

Cod. 185

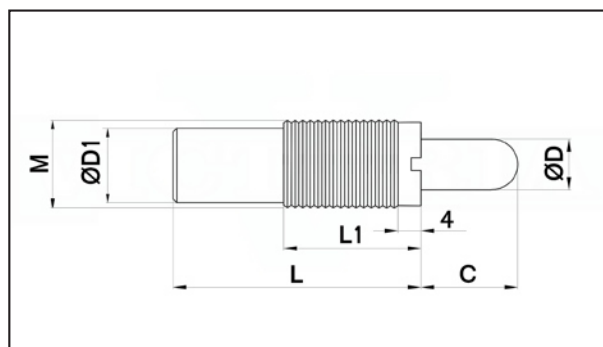
ESPULSORI A GAS

Note: gli espulsori possono essere regolati con la chiave tubolare con sagoma cod. 189.

La pressione di carico può essere compresa tra un minimo di 20 bar ed un massimo di 150 bar, con la forza iniziale come da tabella.

La Forza Finale (Forza a fine corsa) è uguale a : Forza Iniziale x R

Esempio di ordinazione: M * C



M	C	passo	D	D1	L	L1	Forza iniziale daN 20 bar	Forza iniziale daN 150 bar	R	
16	10	M16x1.5	6	14	70	40	6	42	1.1	•
16	20	M16x1.5	6	14	80	40	6	42	1.3	•
16	30	M16x1.5	6	14	90	40	6	42	1.3	•
16	40	M16x1.5	6	14	100	40	6	42	1.4	•
16	50	M16x1.5	6	14	110	40	6	42	1.5	•
16	60	M16x1.5	6	14	120	40	6	42	1.7	•
16	70	M16x1.5	6	14	130	40	6	42	1.8	•
16	80	M16x1.5	6	14	140	40	6	42	1.9	•
16	100	M16x1.5	6	14	160	40	6	42	2.0	•
24	10	M24x1.5	12	22	70	45	23	170	1.2	•
24	20	M24x1.5	12	22	80	45	23	170	1.4	•
24	30	M24x1.5	12	22	90	45	23	170	1.5	•
24	40	M24x1.5	12	22	100	45	23	170	1.5	•
24	50	M24x1.5	12	22	110	45	23	170	1.6	•
24	60	M24x1.5	12	22	120	45	23	170	2.0	•
24	70	M24x1.5	12	22	130	45	23	170	2.0	•
24	80	M24x1.5	12	22	140	45	23	170	2.2	•
24	100	M24x1.5	12	22	160	45	23	170	2.4	•

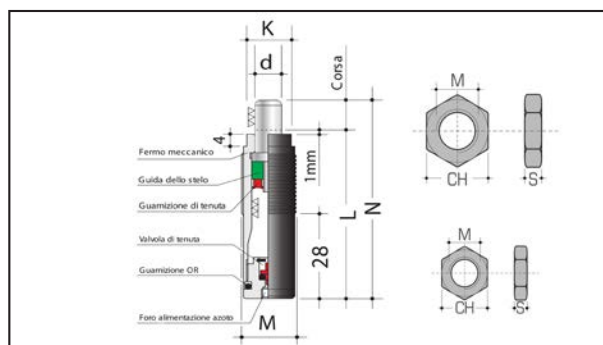
Cod. 185TOP

ESPULSORI A GAS

Cilindri con corpo filettato di dimensioni ridotte, con tenuta di tipo pistone (tenuta della guarnizione sulle pareti interne del corpo del cilindro).

I cilindri TOP devono essere lubrificati e protetti da contaminanti.

Esempio di ordinazione: Codice



Codice	M	Corsa	L	N	CH	S	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
185TOP-12*10	M12x1.25	10	55	65	19	7	5	150	50	80	•	
185TOP-12*15	M12x1.25	15	65	80	19	7	5	150	50	90	•	
185TOP-14*10	M14x1.65	10	55	65	22	8	6	150	75	130	•	
185TOP-14*15	M14x1.65	15	65	80	22	8	6	150	75	140	•	
185TOP-16*10	M16x1.5	10	55	65	24	8	8	127	100	170	•	
185TOP-16*15	M16x1.5	15	65	80	24	8	8	127	100	180	•	
185TOP-20*10	M20x1.5	10	55	65	30	9	10	151	200	420	•	
185TOP-20*15	M20x1.5	15	65	80	30	9	10	151	200	430	•	