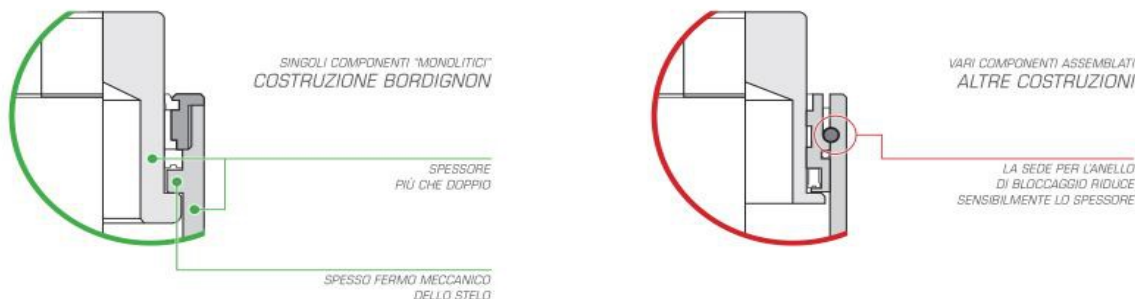


CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI**SICUREZZA**

Da sempre i cilindri all'azoto Bordignon sono costruiti con componenti meccanici singoli ("monolitici") di elevato spessore, per garantire l'integrità del prodotto e la massima sicurezza per l'utilizzatore anche nelle più estreme condizioni di errato utilizzo (collisioni, ecc.). Lo stelo è bloccato da un fermo meccanico di elevato spessore all'interno del corpo del cilindro.

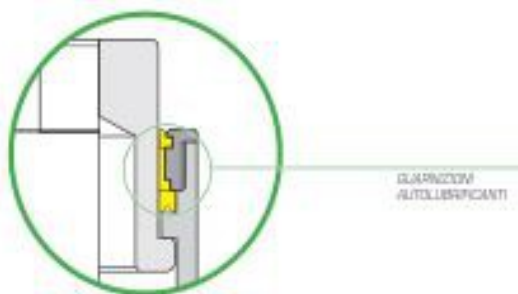
**FMEA – ANALISI DEI MODI E DEGLI EFFETTI DEI GUASTI**

Da sempre i cilindri all'azoto Bordignon sono realizzati con un sistema di sicurezza in caso di extra-corsa o di pressione interna eccessiva: la parete metallica del corpo del cilindro è più sottile alla base e si deforma in tali condizioni critiche, consentendo lo scaricamento del cilindro in sicurezza.

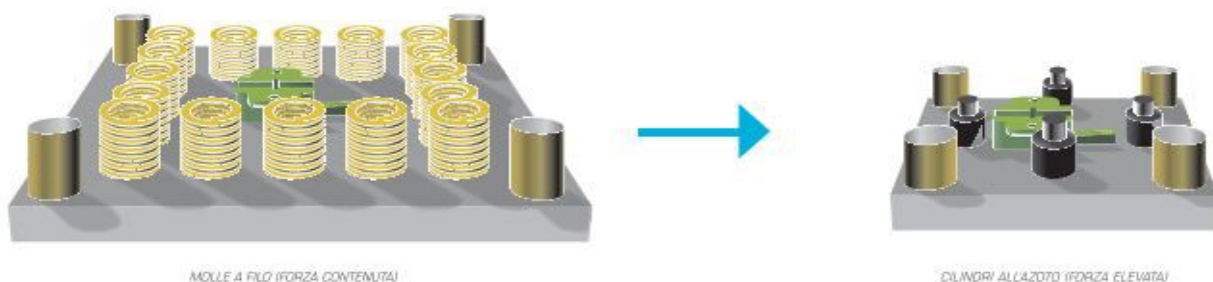
I componenti dei cilindri Bordignon sono assemblati tramite filetti, per assicurare la massima sicurezza possibile. Accoppiamenti tramite filetti sono uno standard su apparecchiature ad alta pressione in tutto il mondo, come ad esempio ugelli per il taglio ad acqua e recipienti a pressione ultra.elevata (~ 10000 bar).

**AFFIDABILITA'**

Tutti i cilindri all'azoto Bordignon (tranne la serie TOP) sono autolubrificati, per milioni di cicli, grazie a un lubrificante solido (PATENT PENDING).

**POTENZA E COMPATTEZZA**

Bordinon produce diverse serie di cilindri all'azoto per qualsiasi esigenza dimensionale. Oltre alla nostra serie di cilindri all'azoto a norma ISO 11901 (Serie Bordignon CISO), offriamo molti altri modelli dalle prestazioni più elevate, con forze fino al +300% maggiori e con dimensioni più compatte.



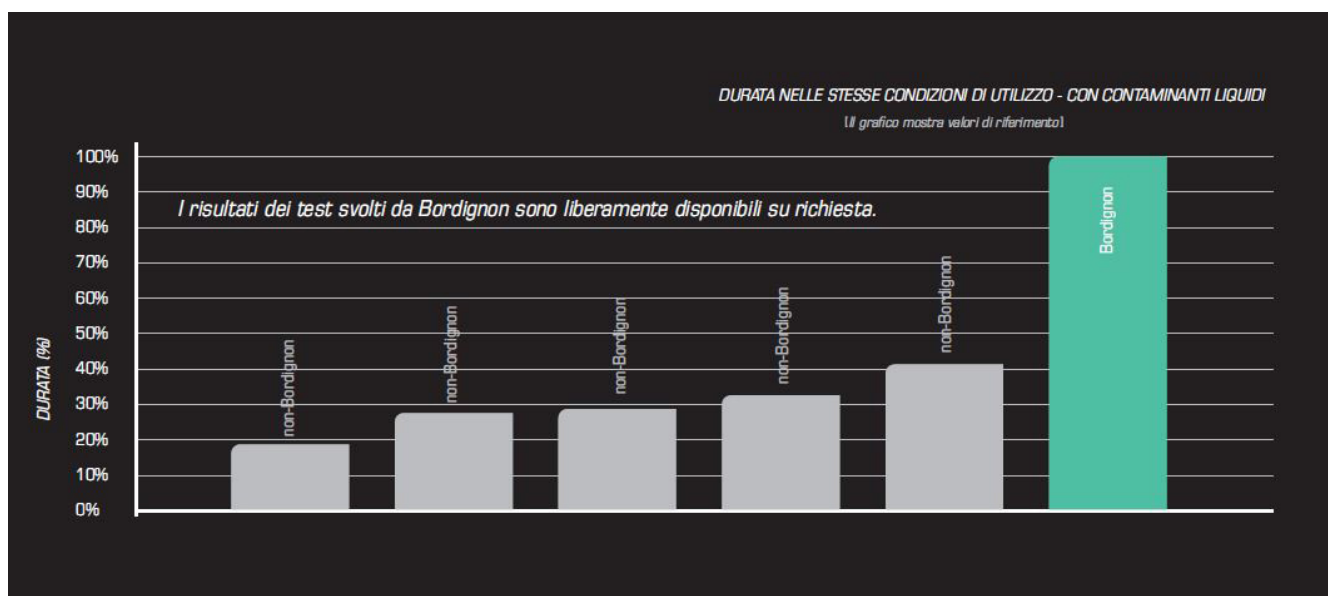
NANO-TECNOLOGIA

WIPERTECH

I cilindri all'azoto delle serie CSX, SMLX, MSML, CX, CSMX, MICX e MCSM sono ora dotati della nuova nano-tecnologia WIPERTECH, che assicura (rispetto ai precedenti modelli Bordignon) una migliore protezione dai contaminanti liquidi spesso presenti sugli stampi, incrementando così la potenziale durata dei cilindri all'azoto in tali condizioni d'uso (ambiente aggressivo). Il vantaggio per l'utilizzatore è la notevole riduzione dei fermi di produzione grazie alla migliore durata dei cilindri all'azoto anche in ambiente aggressivo.

Il grafico seguente illustra la durata relativa dei cilindri all'azoto Bordignon dotati nella nuova nano-tecnologia WIPERTECH rispetto alla durata degli altri due più durevoli cilindri all'azoto presenti sul mercato, individuati sulla base dei test svolti da Bordignon.

I dati sono stati raccolti da test effettuati simulando un ambiente aggressivo per i cilindri all'azoto. I tutti i test comparativi, il cilindro Bordignon ed il rispettivo "non Bordignon" sono sempre stati testati in condizioni di utilizzo identiche: il risultato è che nelle stesse condizioni d'uso con contaminanti liquidi, la durata dei cilindri all'azoto Bordignon è dalle 2,5 alle 5 volte più lunga di quella degli altri cilindri.



NANOTECH2

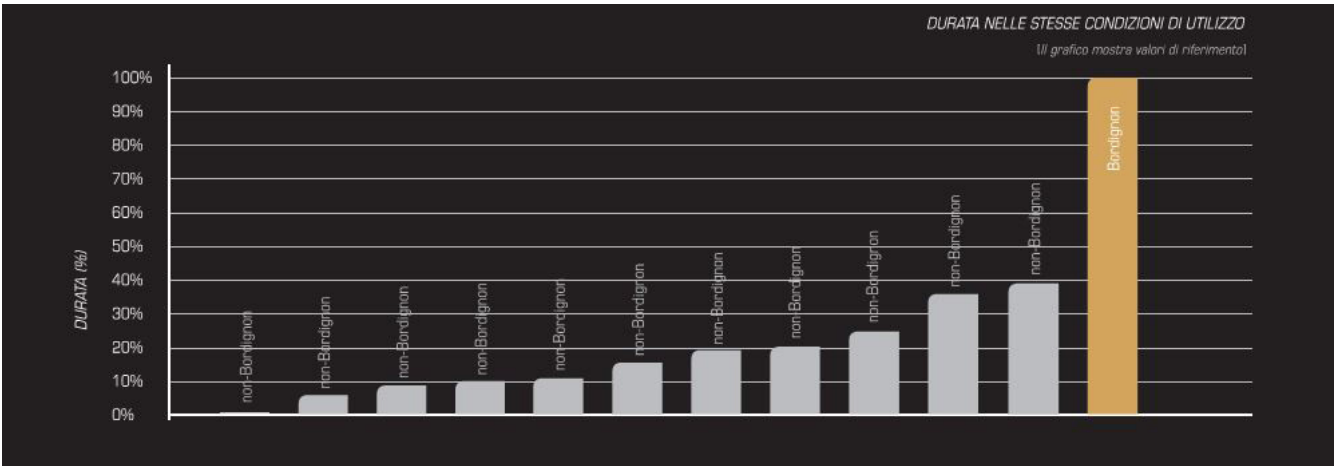
Performance e durata dei cilindri all'azoto Bordignon raggiungono un livello ancora più alto con l'introduzione delle nuove nano-tecnologie NANOTECH2, migliorate rispetto alla versione precedente ed estese ai cilindri delle serie CSX, SMLX, MSML, CX, CSMX, MICX e MCSM.

LE Nuove nano-tecnologie NANOTECH2 permettono di aumentare la velocità di lavoro / cicli al minuto del 150% (più del doppio) rispetto ai precedenti modelli standard Bordignon, senza apporto di lubrificazione esterna. Il vantaggio per l'utilizzatore è l'impiego di un tempo fino al 60% più basso (meno che dimezzato) per ogni lotto di produzione / impegno pressa. Le nuove nanotecnologie NANOTECH2 permettono inoltre di incrementare, in modo ancora più sensibile rispetto alla versione precedente, la durata dei cilindri all'azoto in caso di corsa di lavoro dello stelo non perpendicolare alla base. Il vantaggio per l'utilizzatore e lo stampista è la notevole riduzione dei fermi di produzione dovuti ad anomalie costruttive o di utilizzo dello stampo.

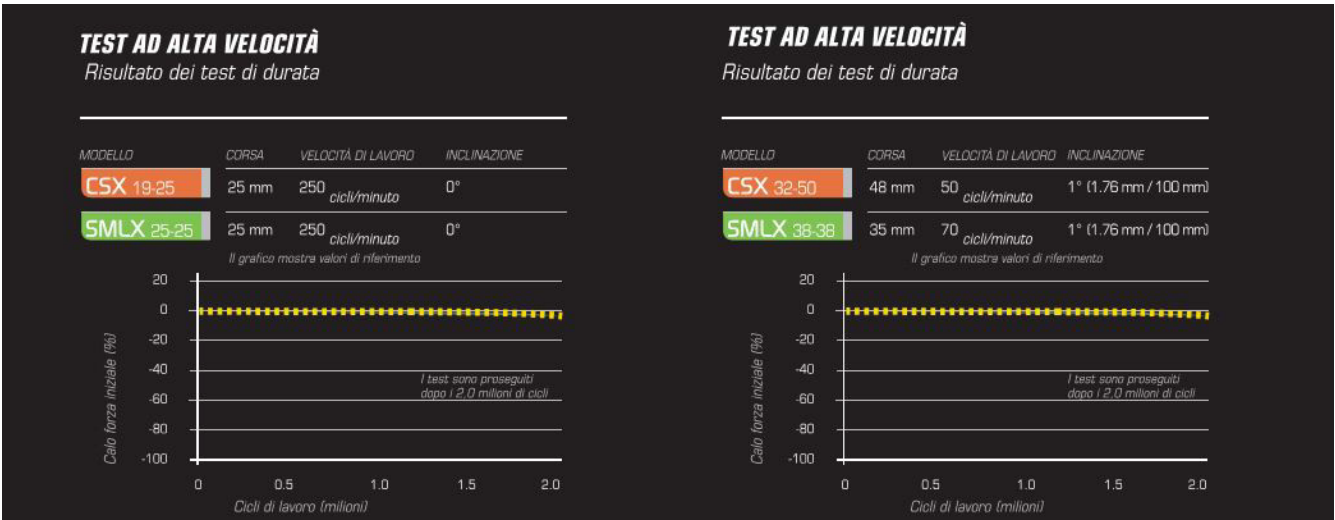
Con le nuove nano-tecnologie NANOTECH2 i cilindri hanno superato il test di 2 milioni di colpi con inclinazione dello stelo pari a 1° (•mm/100 mm). Sono stati effettuati anche test con inclinazione fino a 1,3° (• mm / 100 mm). Sono stati testati cilindri con corse fino a 80 mm.

L'utilizzo corretto, che consente una maggiore durata dei cilindri all'azoto, è con corsa di lavoro dello stelo perpendicolare alla base e con il cilindro montato secondo i fisaggi consentiti.

Il grafico seguente illustra la durata dei relativi cilindri all'azoto Bordignon dotati delle nuove nano-tecnologie NANOTECH2 rispetto alla durata degli altri sei più durevoli cilindri all'azoto presenti sul mercato, individuati sulla base dei test svolti da Bordignon. I dati sono stati raccolti da test effettuati in molteplici condizioni d'uso. In tutti i test comparativi, il cilindro Bordignon e il rispettivo "non Bordignon" sono sempre stati testati in condizioni di utilizzo identiche: il risultato è che nelle stesse condizioni d'uso la durata dei cilindri all'azoto Bordignon è dalle 2,5 alle 10 volte più lunga di quella degli altri cilindri.



I grafici seguenti illustrano invece la durata assoluta dei cilindri all'azoto Bordignon dotati delle nuove nano-tecnologie NANOTECH2 in alcuni specifici test effettuati ad alta velocità oppure con inclinazione dello stelo pari a 1° (• mm / 100 mm) .



ISTRUZIONI PER L'USO

NO



Il foro filettato sullo stelo è da utilizzarsi unicamente per la manutenzione. Non utilizzarlo per fissare il cilindro.



No forze laterali. Corsa di lavoro perpendicolare alla base del cilindro.



Non scalfire o rigare lo stelo.



Non eseguire lavorazioni meccaniche sul cilindro.



Non smontare il cilindro. Manutenzione solo da personale autorizzato. L'autorizzazione è concessa solo dopo un corso fatto da Bordignon.



Massima velocità d'impatto e di rilascio: 1 m/s (serie TOP: 0,5 m/s). Numero massimo di cicli di lavoro/minuto: vedi tabelle serie prodotti sul catalogo (pagine 12-17).



Non rilasciare liberamente lo stelo. Accompagnarlo con la pressa. Se le viti utilizzate per il fissaggio alla base sono rotte o deformate (stirate), verificare ed eliminare le possibili cause: potrebbero esserci stati rilasci liberi/non controllati dello stelo.



Proteggere da emulsioni di stampaggio, detergenti, acqua e polveri. I cilindri sono protetti da contaminanti con raschiastelo di protezione (tranne le serie TOP e EG e i modelli CISO19 e CISO25). Non usare prodotti chimici con basso flash point (benzine, solventi, alcool, ecc.). Pulire solo con un panno asciutto.

SI

Fissare sempre il cilindro alla base con viti ad alta resistenza su superficie piana e pulita.

Cilindri con più di un foro filettato alla base: il foro centrale è adibito al solo caricamento/scaricamento. Usare tutti gli altri fori alla base per il fissaggio.

Cilindri flangiati (serie CF e CSMF): fissare la flangia con viti ad alta resistenza su superficie piana e pulita. Una piastra di contenimento deve essere presente sotto il cilindro.



Caricare solo con AZOTO (N₂).



Foro per cilindro Ø +1 mm. Foro di scarico per liquidi.



Lubrificare lo stelo con grasso con bisolfuro di molibdeno (MoS₂).



Temperatura di lavoro: MIN 0°C (32°F) - MAX 80°C (176°F)
Non riscaldare.



Proteggere da contaminanti solidi con soffietto metallico e da contaminanti liquidi con soffietto polimerico, da fissare alla piastra dello stampo.



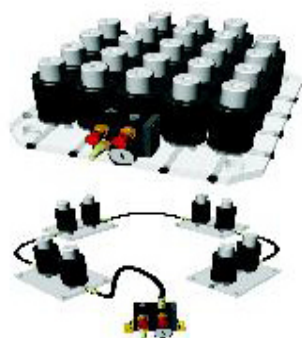
IMPORTANTE: controllare periodicamente gli aggiornamenti alle istruzioni per l'uso sul nostro sito web. Trasmettere le istruzioni per l'uso dei cilindri all'azoto all'utilizzatore del prodotto.

I prodotti in questo catalogo sono progettati per l'utilizzo sugli stampi. Non possiamo assumerci alcuna responsabilità in caso d'uso non corretto o diverso.

			CORSIA mm																	
CSX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	150		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	25	300		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	32	500		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	32	660		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	38	1000		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	50	2000		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	63	3000		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•				
	75	5000		•		•		•		•		•		•		•				
	95	8000		•		•		•		•		•		•		•	•			
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				625		415	310	250	195	160	135	125	110	95		75	60			
			CORSIA mm																	
SMLX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	25	300	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
	32	500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	32	660	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	38	1000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	50	2000	•	•		•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
	63	3000	•	•		•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
	75	5000	•	•		•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
	95	8000	•	•		•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
	120	9000				•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•		
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione			1250	625	480	415	310	250	195	160	135	125	110	95	80	75	60	50		
			CORSIA mm																	
MSML	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	16	100		•		•		•		•										
	19	170		•		•		•		•										
	25	350		•		•		•		•										
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				400		260		160		105										

			CORSIA mm																	
CX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	150		•		•		•		•		•				•				
	25	300		•		•		•		•		•				•				
	32	500		•		•		•		•		•				•				
	38	750		•		•		•		•		•				•				
	50	1500		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	63	2000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	75	3000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	95	5000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
	120	9000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				625		415		250		160		125		95		75	60	50	35	30
			CORSIA mm																	
CSMX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	150		•		•		•		•		•				•				
	25	300		•		•		•		•		•				•				
	32	500		•		•		•		•		•				•				
	38	750		•		•		•		•		•				•				
	50	1500		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	63	2000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	75	3000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	95	5000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
	120	9000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				625		415		250		160		125		95		75	60	50	35	30
			CORSIA mm																	
MICX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	25	50		•		•		•		•		•				•				
	25	100		•		•		•		•		•				•				
	25	150		•		•		•		•		•				•				
	25	200		•		•		•		•		•				•				
	25	300		•		•		•		•		•				•				
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				625		415		250		160		125				75				
			CORSIA mm																	
MCSM	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	80		•		•		•		•		•				•				
	25	160		•		•		•		•		•				•				
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				625		410		250		160		125				75				
			CORSIA mm																	
TOP	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	12	50		•		•														
	14	75		•		•														
	16	100		•		•														
	20	200		•		•														
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione				250		165														
			CORSIA mm																	
TOP	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	25	400		•		•		•				•								
	32	700		•		•		•				•								
	38	1000		•		•		•				•								
	50	2000		•		•		•				•								
	63	3000		•		•		•				•								
	75	4000		•		•		•				•								
	95	7000		•		•		•				•								
	120	10000		•		•		•				•								
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione				250		165		100				50								

			CORSO mm																	
MICX	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
CVDI	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	90				•		•		•		•		•		•				
	25	200				•		•		•		•		•		•	•	•		
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione						335		200		130		100		80		65	50	40		
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione						200		120		80		60		50		40	30	25		
			CORSO mm																	
CISO	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	100		•		•		•		•		•		•		•				
	25	200		•		•		•		•		•		•		•				
	32	150		•		•		•		•		•		•		•				
	38	250		•	•	•		•		•		•		•	•	•				
	45	500						•		•		•		•		•				
	50	750			•			•		•		•		•	•	•	•	•	•	
	75	1500			•			•		•		•		•	•	•	•	•	•	
	95	3000			•			•		•		•		•	•	•	•	•	•	
	120	5000			•			•		•		•		•	•	•	•	•	•	
	150	7500			•			•		•		•		•	•	•	•	•	•	
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione				500	385	315		200		130		100		80	70	65	50	40	30	
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				300	230	190		120		80		60		50	40	40	30	25	20	
			CORSO mm																	
CSMF	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	50	1500		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	63	2000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	75	3000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	95	5000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
	120	9000						•		•		•		•		•	•	•	•	•
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione				500				200		130		100		80		65	50	40	30	25
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				300				120		80		60		50		40	30	25	20	15
			CORSO mm																	
CSMT	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	38	750		•		•		•		•		•		•		•				
	50	1500		•				•		•		•		•		•	•			
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione				500		335		200		130		100		80		65	50			
Numero massimo di cicli/minuto senza lubrificazione				300		200		120		80		60		50		40	30			
			CORSO mm																	
CSMHT	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	19	100		•		•		•		•		•		•		•				
	25	200		•		•		•		•		•		•		•		•		
	32	350		•		•		•		•		•		•		•		•		
	38	500		•		•		•		•		•		•		•		•	•	
	50	1000		•				•		•		•		•		•	•	•	•	•
	63	1500		•				•		•		•		•		•	•	•	•	
	75	2500		•				•		•		•		•		•	•	•	•	
	95	4000						•		•		•		•		•	•	•		
	120	6500						•		•		•		•		•				
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione			Dipende dall'applicazione specifica che deve essere approvata dal nostro ufficio tecnico																	
			CORSO mm																	
CRAL	mm	DaN	5	10	13	15	20	25	32	38	45	50	56	63	75	80	100	125	160	200
	50	1000		•				•		•		•		•		•	•			
	63	1500		•				•		•		•		•		•	•			
	75	2500		•				•		•		•		•		•	•			
	95	4000						•		•		•		•		•	•			
	120	6500						•		•		•		•		•	•			
Numero massimo di cicli/minuto con lubrificazione			Dipende dall'applicazione specifica che deve essere approvata dal nostro ufficio tecnico																	

			
195CSX	195SMLX	195MSML	195CX
			
195CSMX	195MICX	195MCSM	195TOP
			
195CVDI	195CISO	195CSMF	195CSMT
			
195CRAL	195CSMHT	195**** OV	ACCESSORI
			EVACUATORE

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri di dimensioni compatte, con forza fino a 4 volte superiore rispetto allo standard ISO 1190-1. Con diametri ed altezze minori ed elevati cicli al minuto.

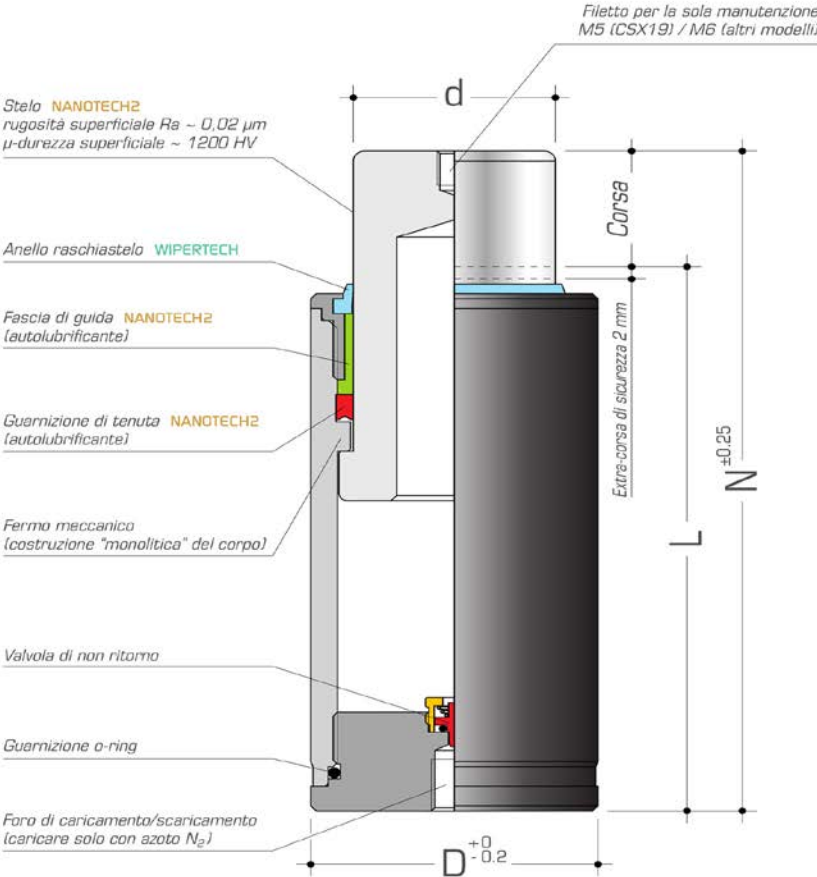
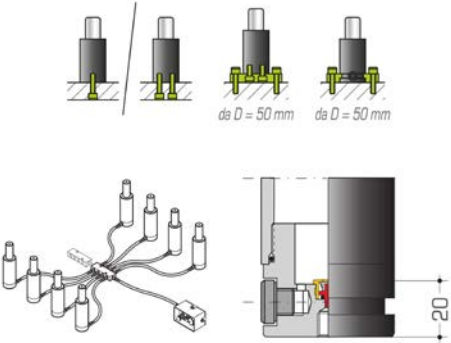
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.

Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.

Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI.

Esempio di ordinazione: Codice



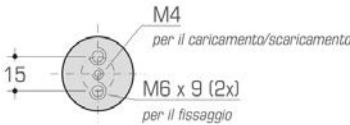
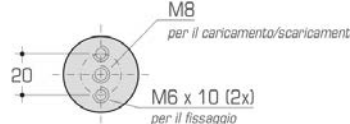
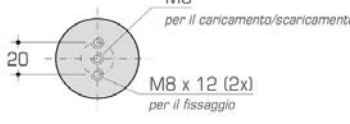
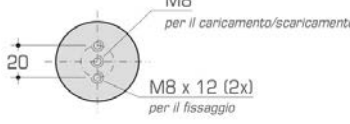
VERSIONE "S"

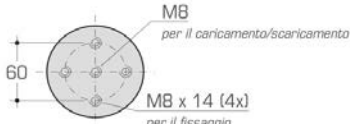
Da D = 50 mm, scanalatura di fissaggio e foro laterale G1/8, per collegamento a sistema.

Quote L e N: + 20 mm

Per ordinarli aggiungere una -S al Codice

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSX-19*10	19	10	65	75	10	191	150	200	•	M6 x 8 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CSX-19*15	19	15	70	85	10	191	150	210	•	
195CSX-19*20	19	20	75	95	10	191	150	220	•	
195CSX-19*25	19	25	80	105	10	191	150	230	•	
195CSX-19*32	19	32	88	120	10	191	150	230	•	
195CSX-19*38	19	38	97	135	10	191	150	230	•	
195CSX-19*45	19	45	105	150	10	191	150	240	•	
195CSX-19*50	19	50	110	160	10	191	150	240	•	
195CSX-19*56	19	56	119	175	10	191	150	240	•	
195CSX-19*63	19	63	127	190	10	191	150	240	•	
195CSX-19*80	19	80	140	220	10	191	150	250	•	
195CSX-25*10	25	10	65	75	14	195	300	430	•	M6 x 10 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CSX-25*15	25	15	70	85	14	195	300	450	•	
195CSX-25*20	25	20	75	95	14	195	300	480	•	
195CSX-25*25	25	25	80	105	14	195	300	500	•	
195CSX-25*32	25	32	88	120	14	195	300	520	•	
195CSX-25*38	25	38	97	135	14	195	300	530	•	
195CSX-25*45	25	45	105	150	14	195	300	540	•	
195CSX-25*50	25	50	110	160	14	195	300	550	•	
195CSX-25*56	25	56	119	175	14	195	300	550	•	
195CSX-25*63	25	63	127	190	14	195	300	550	•	
195CSX-25*80	25	80	145	225	14	195	300	580	•	

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSX-32*10	32	10	65	75	18	197	500	680	•	
195CSX-32*15	32	15	70	85	18	197	500	770	•	
195CSX-32*20	32	10	65	75	18	197	500	800	•	
195CSX-32*25	32	25	80	105	18	197	500	840	•	
195CSX-32*32	32	32	88	120	18	197	500	870	•	
195CSX-32*38	32	38	97	135	18	197	500	870	•	
195CSX-32*45	32	45	105	150	18	197	500	890	•	
195CSX-32*50	32	50	110	160	18	197	500	900	•	
195CSX-32*56	32	56	119	175	18	197	500	910	•	
195CSX-32*63	32	63	132	195	18	197	500	910	•	
195CSX-32*80	32	80	150	230	18	197	500	920	•	
195CSX-32*10P	32	10	65	75	20	210	660	950	•	
195CSX-32*15P	32	15	70	85	20	210	660	1000	•	
195CSX-32*20P	32	20	75	95	20	210	660	1050	•	
195CSX-32*25P	32	25	80	105	20	210	660	1100	•	
195CSX-32*32P	32	32	88	120	20	210	660	1150	•	
195CSX-32*38P	32	38	97	135	20	210	660	1150	•	
195CSX-32*45P	32	45	105	150	20	210	660	1160	•	
195CSX-32*50P	32	50	110	160	20	210	660	1170	•	
195CSX-32*56P	32	56	119	175	20	210	660	1180	•	
195CSX-32*63P	32	63	132	195	20	210	660	1190	•	
195CSX-32*80P	32	80	150	230	20	210	660	1200	•	
195CSX-38*10	38	10	65	75	25	205	1000	1530	•	
195CSX-38*15	38	15	70	85	25	205	1000	1530	•	
195CSX-38*20	38	20	65	75	25	205	1000	1880	•	
195CSX-38*25	38	25	80	105	25	205	1000	2000	•	
195CSX-38*32	38	32	88	120	25	205	1000	2080	•	
195CSX-38*38	38	38	97	135	25	205	1000	2090	•	
195CSX-38*45	38	45	105	150	25	205	1000	2100	•	
195CSX-38*50	38	50	110	160	25	205	1000	2110	•	
195CSX-38*56	38	56	119	175	25	205	1000	2130	•	
195CSX-38*63	38	63	142	205	25	205	1000	2140	•	
195CSX-38*80	38	80	160	240	25	205	1000	2150	•	
195CSX-50*10	50	10	80	90	35	209	2000	3000	•	
195CSX-50*15	50	15	100	115	35	209	2000	3050	•	
195CSX-50*20	50	20	105	125	35	209	2000	3100	•	
195CSX-50*25	50	25	110	135	35	209	2000	3200	•	
195CSX-50*32	50	32	118	150	35	209	2000	3500	•	
195CSX-50*38	50	38	127	165	35	209	2000	3600	•	
195CSX-50*45	50	45	135	180	35	209	2000	3700	•	
195CSX-50*50	50	50	140	190	35	209	2000	3800	•	
195CSX-50*56	50	56	149	205	35	209	2000	3900	•	
195CSX-50*63	50	63	157	220	35	209	2000	4100	•	
195CSX-50*80	50	80	175	255	35	209	2000	4400	•	
195CSX-63*10	63	10	85	95	45	189	3000	3900	•	
195CSX-63*15	63	15	100	115	45	189	3000	4000	•	
195CSX-63*20	63	20	105	125	45	189	3000	4200	•	
195CSX-63*25	63	25	110	135	45	189	3000	4400	•	
195CSX-63*38	63	38	127	165	45	189	3000	4600	•	
195CSX-63*45	63	45	127	165	45	189	3000	4700	•	
195CSX-63*50	63	50	135	180	45	189	3000	4900	•	
195CSX-63*56	63	56	140	190	45	189	3000	5000	•	
195CSX-63*63	63	63	157	220	45	189	3000	4100	•	
195CSX-63*80	63	80	175	255	45	189	3000	5500	•	

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSX-75*10	75	10	90	100	58	190	5000	6400	•	
195CSX-75*15	75	15	110	125	58	190	5000	6500	•	
195CSX-75*25	75	25	120	145	58	190	5000	7000	•	
195CSX-75*38	75	38	137	175	58	190	5000	7700	•	
195CSX-75*50	75	50	150	200	58	190	5000	8100	•	
195CSX-75*63	75	63	177	240	58	190	5000	8200	•	
195CSX-75*80	75	80	195	275	58	190	5000	8500	•	
195CSX-95*10	95	10	100	110	75	182	8000	10900	•	
195CSX-95*15	95	15	120	135	75	182	8000	11100	•	
195CSX-95*25	95	25	130	155	75	182	8000	11800	•	
195CSX-95*38	95	38	147	185	75	182	8000	12600	•	
195CSX-95*50	95	50	185	215	75	182	8000	12900	•	
195CSX-95*63	95	63	192	255	75	182	8000	13200	•	
195CSX-95*80	95	80	210	290	75	182	8000	13600	•	
195CSX-95*100	95	100	240	340	75	182	8000	13900	•	

Cod. 195SMLX

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri di dimensioni compatte, con forza fino a 3 volte superiore rispetto allo standard ISO 1190-1. Con diametri ed altezze minori ed elevati cicli al minuto.

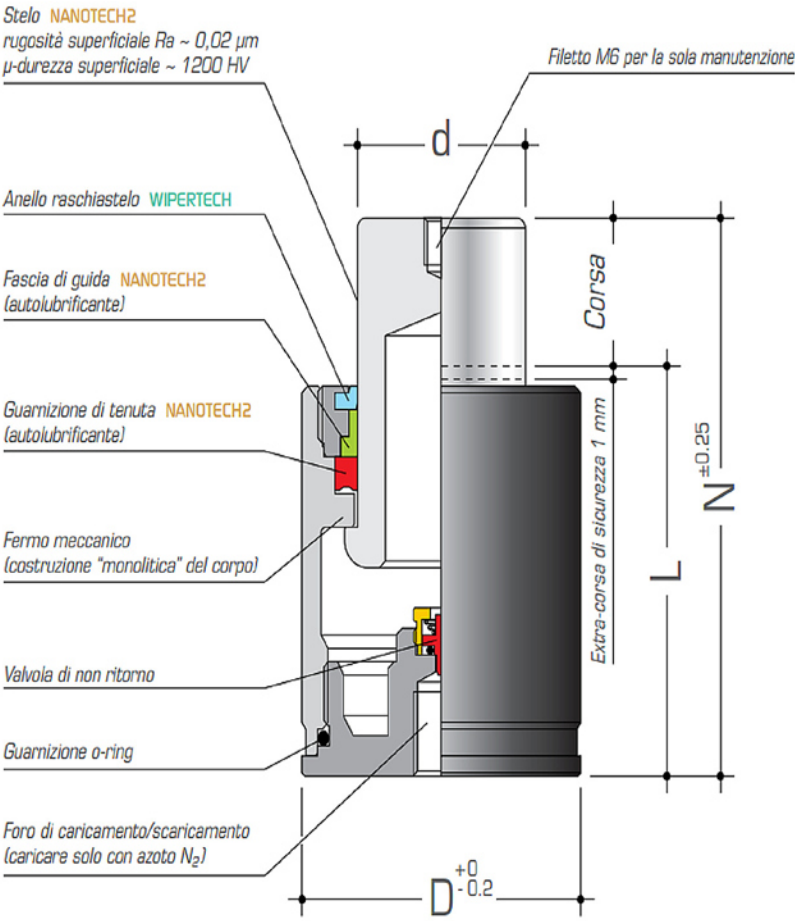
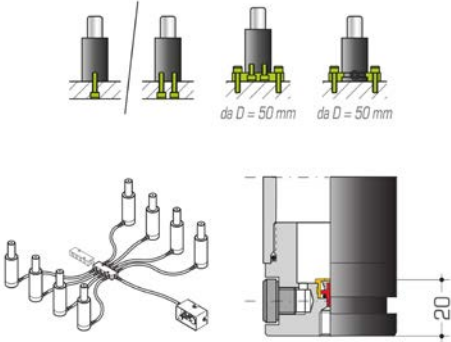
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.

Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.

Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI

Esempio di ordinazione: Codice



VERSIONE "S"

Da D = 50 mm, scanalatura di fissaggio e foro laterale G1/8, per collegamento a sistema.

Quote L e N: + 20 mm

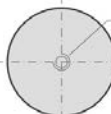
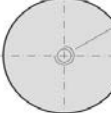
Per ordinarli aggiungere una -S al Codice

Codice	D	Corso	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195SMLX-25*5	25	5	35	40	14	195	300	450	•
195SMLX-25*10	25	10	40	50	14	195	300	540	•
195SMLX-25*13	25	13	43	56	14	195	300	550	•
195SMLX-25*15	25	15	45	60	14	195	300	580	•
195SMLX-25*20	25	20	50	70	14	195	300	620	•
195SMLX-25*25	25	25	55	80	14	195	300	650	•
195SMLX-25*32	25	32	62	94	14	195	300	650	•
195SMLX-25*38	25	38	68	106	14	195	300	660	•
195SMLX-25*50	25	50	80	130	14	195	300	680	•
195SMLX-25*63	25	63	93	156	14	195	300	680	•
195SMLX-25*75	25	75	105	180	14	195	300	690	•
195SMLX-25*80	25	80	110	190	14	195	300	690	•
195SMLX-25*100	25	100	130	230	14	195	300	690	•
195SMLX-25*125	25	125	155	280	14	195	300	690	•
195SMLX-32*5	32	5	35	40	18	196	500	750	•
195SMLX-32*10	32	10	40	50	18	196	500	790	•
195SMLX-32*13	32	13	43	56	18	196	500	830	•
195SMLX-32*15	32	15	45	60	18	196	500	850	•
195SMLX-32*20	32	20	50	70	18	196	500	870	•
195SMLX-32*25	32	25	55	80	18	196	500	880	•
195SMLX-32*32	32	32	62	94	18	196	500	880	•
195SMLX-32*38	32	38	68	106	18	196	500	890	•
195SMLX-32*45	32	45	75	120	18	196	500	900	•
195SMLX-32*50	32	50	80	130	18	196	500	900	•
195SMLX-32*56	32	56	86	142	18	196	500	910	•
195SMLX-32*63	32	63	93	156	18	196	500	930	•
195SMLX-32*75	32	75	105	180	18	196	500	930	•
195SMLX-32*80	32	80	110	190	18	196	500	930	•
195SMLX-32*100	32	100	130	230	18	196	500	940	•
195SMLX-32*125	32	125	155	280	18	196	500	940	•



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195SMLX-38*5	38	5	35	40	22	197	750	1050	•
195SMLX-38*10	38	10	40	50	22	197	750	1200	•
195SMLX-38*13	38	13	43	56	22	197	750	1250	•
195SMLX-38*15	38	15	45	60	22	197	750	1270	•
195SMLX-38*20	38	20	50	70	22	197	750	1280	•
195SMLX-38*25	38	25	55	80	22	197	750	1350	•
195SMLX-38*32	38	32	62	94	22	197	750	1370	•
195SMLX-38*38	38	38	68	106	22	197	750	1370	•
195SMLX-38*45	38	45	75	120	22	197	750	1400	•
195SMLX-38*50	38	50	80	130	22	197	750	1410	•
195SMLX-38*56	38	56	86	142	22	197	750	1420	•
195SMLX-38*63	38	63	93	156	22	197	750	1430	•
195SMLX-38*75	38	75	105	180	22	197	750	1440	•
195SMLX-38*80	38	80	110	190	22	197	750	1440	•
195SMLX-38*100	38	100	130	230	22	197	750	1440	•
195SMLX-38*125	38	125	155	280	22	197	750	1450	•
195SMLX-50*5	50	5	40	45	30	212	1500	2600	•
195SMLX-50*10	50	10	45	55	30	212	1500	2800	•
195SMLX-50*13	50	13	48	61	30	212	1500	2900	•
195SMLX-50*15	50	15	50	65	30	212	1500	3000	•
195SMLX-50*20	50	20	55	75	30	212	1500	3040	•
195SMLX-50*25	50	25	60	85	30	212	1500	3050	•
195SMLX-50*32	50	32	67	99	30	212	1500	3060	•
195SMLX-50*38	50	38	73	111	30	212	1500	3070	•
195SMLX-50*45	50	45	80	125	30	212	1500	3080	•
195SMLX-50*50	50	50	85	135	30	212	1500	3090	•
195SMLX-50*56	50	56	91	147	30	212	1500	3100	•
195SMLX-50*63	50	63	98	161	30	212	1500	3110	•
195SMLX-50*75	50	75	110	185	30	212	1500	3120	•
195SMLX-50*80	50	80	120	200	30	212	1500	3130	•
195SMLX-50*100	50	100	135	235	30	212	1500	3150	•
195SMLX-50*125	50	125	160	285	30	212	1500	3200	•
195SMLX-63*5	63	5	40	45	40	159	2000	3000	•
195SMLX-63*10	63	10	45	55	40	159	2000	3600	•
195SMLX-63*15	63	15	50	65	40	159	2000	3800	•
195SMLX-63*20	63	20	55	75	40	159	2000	3850	•
195SMLX-63*25	63	25	60	85	40	159	2000	3880	•
195SMLX-63*32	63	32	67	99	40	159	2000	3890	•
195SMLX-63*38	63	38	73	111	40	159	2000	3900	•
195SMLX-63*50	63	50	85	135	40	159	2000	3910	•
195SMLX-63*63	63	63	98	161	40	159	2000	3930	•
195SMLX-63*75	63	75	110	185	40	159	2000	3950	•
195SMLX-63*80	63	80	120	200	40	159	2000	3980	•
195SMLX-63*100	63	100	135	235	40	159	2000	4000	•
195SMLX-63*125	63	125	160	285	40	159	2000	4020	•
195SMLX-75*5	75	5	45	50	45	189	3000	4400	•
195SMLX-75*10	75	10	50	60	45	189	3000	3000	•
195SMLX-75*15	75	15	55	70	45	189	3000	5400	•
195SMLX-75*20	75	20	60	80	45	189	3000	5450	•
195SMLX-75*25	75	25	65	90	45	189	3000	5500	•
195SMLX-75*32	75	32	72	104	45	189	3000	5550	•
195SMLX-75*38	75	38	77	115	45	189	3000	5600	•
195SMLX-75*50	75	50	90	140	45	189	3000	5650	•
195SMLX-75*63	75	63	103	166	45	189	3000	5700	•
195SMLX-75*75	75	75	115	190	45	189	3000	5750	•
195SMLX-75*80	75	80	125	205	45	189	3000	5800	•
195SMLX-75*100	75	100	145	245	45	189	3000	3000	•
195SMLX-75*125	75	125	170	295	45	189	3000	6000	•

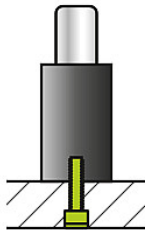


Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195SMLX-95*10	95	10	55	60	58	189	5000	7200	•	 M12 x 19 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195SMLX-95*5	95	5	55	60	58	189	5000	7200	•	
195SMLX-95*15	95	15	65	80	58	189	5000	8500	•	
195SMLX-95*20	95	20	70	90	58	189	5000	8700	•	
195SMLX-95*25	95	25	75	100	58	189	5000	8900	•	
195SMLX-95*32	95	32	82	114	58	189	5000	9000	•	
195SMLX-95*38	95	38	88	126	58	189	5000	9050	•	
195SMLX-95*50	95	50	100	150	58	189	5000	9100	•	
195SMLX-95*63	95	63	113	176	58	189	5000	9200	•	
195SMLX-95*75	95	75	125	200	58	189	5000	9250	•	
195SMLX-95*80	95	80	130	210	58	189	5000	9300	•	
195SMLX-95*100	95	100	150	250	58	189	5000	9350	•	
195SMLX-95*125	95	125	175	300	58	189	5000	9400	•	
195SMLX-120*15	120	15	75	90	75	204	9000	14000	•	 M16 x 24 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195SMLX-120*20	120	20	80	100	75	204	9000	14500	•	
195SMLX-120*25	120	25	85	110	75	204	9000	15000	•	
195SMLX-120*32	120	32	92	124	75	204	9000	15500	•	
195SMLX-120*38	120	38	98	136	75	204	9000	15700	•	
195SMLX-120*50	120	50	110	160	75	204	9000	16000	•	
195SMLX-120*63	120	63	123	186	75	204	9000	16300	•	
195SMLX-120*75	120	75	135	210	75	204	9000	16500	•	
195SMLX-120*80	120	80	140	220	75	204	9000	16600	•	
195SMLX-120*100	120	100	160	260	75	204	9000	16800	•	
195SMLX-120*125	120	125	185	310	75	204	9000	16900	•	

Cod. 195MSML

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri di dimensioni ridotte, con diametri ed altezze minori ed elevati cicli al minuto.
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.
Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.
Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.
Esempio di ordinazione: Codice



Stelo NANOTECH2
rugosità superficiale Ra ~ 0,02 µm
µ-durezza superficiale ~ 1200 HV

Anello raschiastelo WIPERTECH

Fascia di guida NANOTECH2
(autolubrificante)

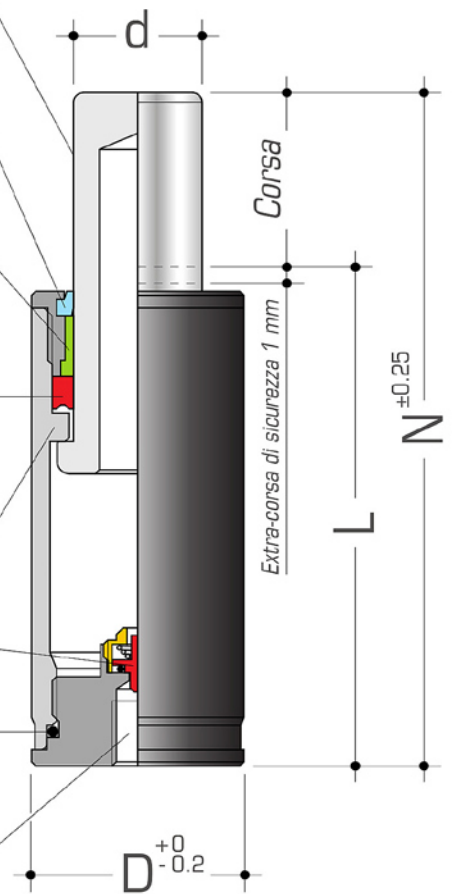
Guarnizione di tenuta NANOTECH2
(autolubrificante)

Fermo meccanico
(costruzione "monolitica" del corpo)

Valvola di non ritorno

Guarnizione o-ring

Foro di caricamento/scaricamento
(caricare solo con azoto N₂)



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195MSML-16*10	16	10	45	55	8	199	100	140	•	 M5 x 7 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195MSML-16*15	16	15	50	65	8	199	100	150	•	
195MSML-16*25	16	25	60	85	8	199	100	160	•	
195MSML-16*38	16	38	73	111	8	199	100	170	•	
195MSML-19*10	19	10	45	55	10	216	170	240	•	 M5 x 7 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195MSML-19*15	19	15	50	65	10	216	170	260	•	
195MSML-19*25	19	25	60	85	10	216	170	280	•	
195MSML-19*38	19	38	73	111	10	216	170	300	•	
195MSML-25*10	25	10	45	55	15	204	360	550	•	 M6 x 8 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195MSML-25*15	25	15	50	65	15	204	360	600	•	
195MSML-25*25	25	25	60	85	15	204	360	650	•	
195MSML-25*38	25	38	73	111	15	204	360	700	•	

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Rispetto alla serie SMLX presenta un ingombro maggiore in altezza, è disponibile con corse di lavoro superiori a partire dal Ø50 mm.

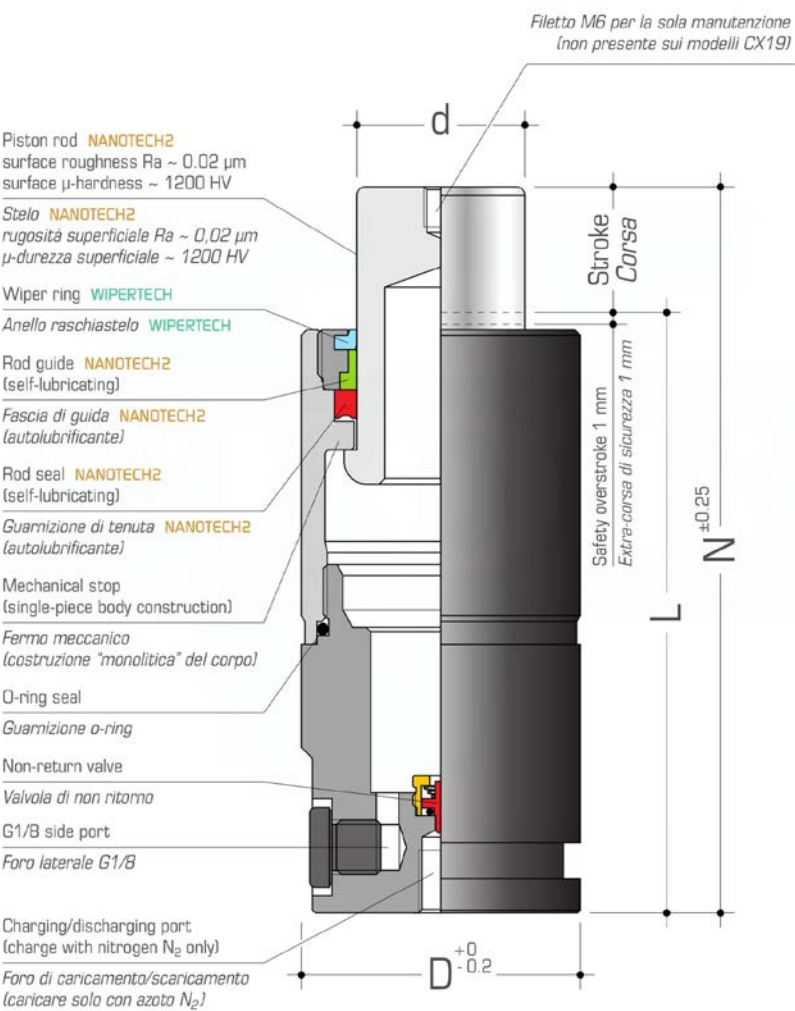
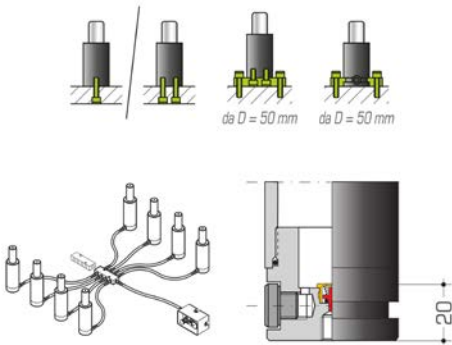
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.

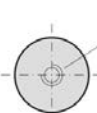
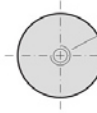
Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.

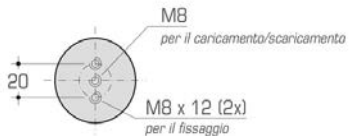
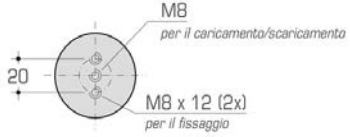
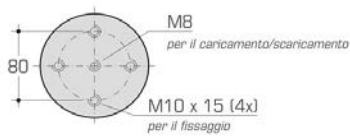
Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI.

Esempio di ordinazione: Codice



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CX-19*10	19	10	70	80	10	191	150	190	•	
195CX-19*15	19	15	75	90	10	191	150	200	•	
195CX-19*25	19	25	85	110	10	191	150	220	•	
195CX-19*38	19	38	98	136	10	191	150	220	•	
195CX-19*50	19	50	110	160	10	191	150	240	•	
195CX-19*80	19	80	140	220	10	191	150	250	•	
195CX-25*10	25	10	70	80	14	195	300	380	•	
195CX-25*15	25	15	75	90	14	195	300	400	•	
195CX-25*25	25	25	85	110	14	195	300	440	•	
195CX-25*38	25	38	98	136	14	195	300	490	•	
195CX-25*50	25	50	110	160	14	195	300	500	•	
195CX-25*80	25	80	140	220	14	195	300	540	•	
195CX-32*10	32	10	60	70	18	196	500	700	•	
195CX-32*15	32	15	65	80	18	196	500	720	•	
195CX-32*25	32	25	75	100	18	196	500	770	•	
195CX-32*38	32	38	88	126	18	196	500	790	•	
195CX-32*50	32	50	100	150	18	196	500	800	•	
195CX-32*80	32	80	130	210	18	196	500	800	•	
195CX-38*10	38	10	65	75	22	197	750	980	•	
195CX-38*15	38	15	70	85	22	197	750	1060	•	
195CX-38*25	38	25	80	105	22	197	750	1100	•	
195CX-38*38	38	38	93	131	22	197	750	1150	•	
195CX-38*50	38	50	105	155	22	197	750	1200	•	
195CX-38*80	38	80	140	220	22	197	750	1200	•	

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CX-50*10	50	10	95	105	30	212	1500	1900	•	
195CX-50*25	50	25	110	135	30	212	1500	2150	•	
195CX-50*38	50	38	123	161	30	212	1500	2250	•	
195CX-50*50	50	50	135	185	30	212	1500	2320	•	
195CX-50*63	50	63	148	211	30	212	1500	2430	•	
195CX-50*80	50	80	165	245	30	212	1500	2430	•	
195CX-50*100	50	100	195	295	30	212	1500	2500	•	
195CX-50*125	50	125	220	345	30	212	1500	2520	•	
195CX-50*160	50	160	255	415	30	212	1500	2550	•	
195CX-50*200	50	200	295	495	30	212	1500	2600	•	
195CX-63*10	63	10	95	105	40	159	2000	2900	•	
195CX-63*25	63	25	110	135	40	159	2000	3300	•	
195CX-63*38	63	38	123	161	40	159	2000	3400	•	
195CX-63*50	63	50	135	185	40	159	2000	3500	•	
195CX-63*63	63	63	148	211	40	159	2000	3550	•	
195CX-63*80	63	80	165	245	40	159	2000	3600	•	
195CX-63*100	63	100	185	285	40	159	2000	3650	•	
195CX-63*125	63	125	220	345	40	159	2000	3700	•	
195CX-63*160	63	160	255	415	40	159	2000	3750	•	
195CX-63*200	63	200	295	495	40	159	2000	3800	•	
195CX-75*10	75	10	105	115	45	189	3000	4200	•	
195CX-75*25	75	25	120	145	45	189	3000	4700	•	
195CX-75*38	75	38	133	171	45	189	3000	5000	•	
195CX-75*50	75	50	145	195	45	189	3000	5100	•	
195CX-75*63	75	63	158	221	45	189	3000	5200	•	
195CX-75*80	75	80	175	255	45	189	3000	5300	•	
195CX-75*100	75	100	200	300	45	189	3000	5400	•	
195CX-75*125	75	125	225	350	45	189	3000	5500	•	
195CX-75*160	75	160	265	425	45	189	3000	5600	•	
195CX-75*200	75	200	310	510	45	189	3000	5800	•	
195CX-95*25	95	25	130	155	58	189	5000	7800	•	
195CX-95*38	95	38	143	181	58	189	5000	8100	•	
195CX-95*50	95	50	155	205	58	189	5000	8300	•	
195CX-95*63	95	63	168	231	58	189	5000	8500	•	
195CX-95*80	95	80	190	270	58	189	5000	8600	•	
195CX-95*100	95	100	210	310	58	189	5000	8700	•	
195CX-95*125	95	125	245	370	58	189	5000	8900	•	
195CX-95*160	95	280	280	440	58	189	5000	9000	•	
195CX-95*200	95	200	330	530	58	189	5000	9100	•	
195CX-120*25	120	25	140	165	75	204	9000	12600	•	
195CX-120*38	120	38	153	191	75	204	9000	13400	•	
195CX-120*50	120	50	165	215	75	204	9000	13900	•	
195CX-120*63	120	63	178	241	75	204	9000	14400	•	
195CX-120*80	120	80	195	275	75	204	9000	14800	•	
195CX-120*100	120	100	215	315	75	204	9000	15200	•	
195CX-120*125	120	125	250	375	75	204	9000	15300	•	
195CX-120*160	120	160	290	450	75	204	9000	16500	•	
195CX-120*200	120	200	340	540	75	204	9000	16800	•	

Cod. 195CSMX

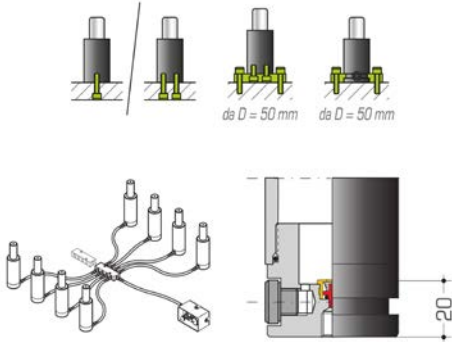
CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Rispetto alla serie SMLX è disponibile con corse di lavoro superiori a partire dal Ø50 mm.
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.
Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.

Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI.

Esempio di ordinazione: Codice



Stelo NANOTECH2
rugosità superficiale Ra ~ 0,02 µm
µ-durezza superficiale ~ 1200 HV

Anello raschiastelo WIPERTECH

Fascia di guida NANOTECH2
(autolubrificante)

Guarnizione di tenuta NANOTECH2
(autolubrificante)

Fermo meccanico
(costruzione "monolitica" del corpo)

Guarnizione o-ring

Valvola di non ritorno

Foro di caricamento/scaricamento
(caricare solo con azoto N₂)

Filetto M6 per la sola manutenzione
(non presente sui modelli CSMX19)

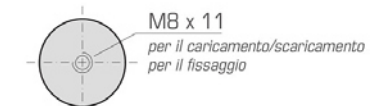
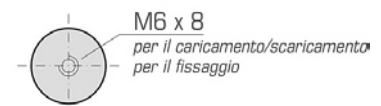
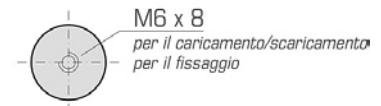
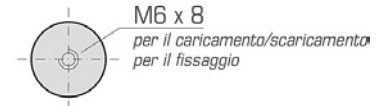
VERSIONE "S"

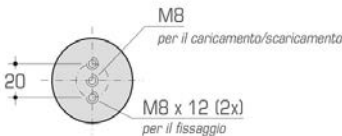
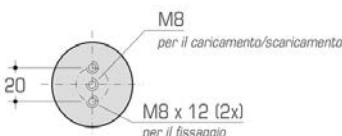
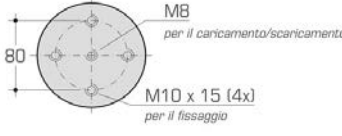
Da D = 50 mm, scanalatura di fissaggio e foro laterale G1/8, per collegamento a sistema.

Quote L e N: + 20 mm

Per ordinarli aggiungere una -S al Codice

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSMX-19*10	19	10	50	60	10	191	150	200	•	
195CSMX-19*15	19	15	55	70	10	191	150	210	•	
195CSMX-19*25	19	25	65	90	10	191	150	240	•	
195CSMX-19*38	19	38	78	116	10	191	150	240	•	
195CSMX-19*50	19	50	90	140	10	191	150	250	•	
195CSMX-19*80	19	80	120	200	10	191	150	250	•	
195CSMX-25*10	25	10	50	60	14	195	300	440	•	
195CSMX-25*15	25	15	55	70	14	195	300	510	•	
195CSMX-25*25	25	25	65	90	14	195	300	520	•	
195CSMX-25*38	25	38	78	116	14	195	300	550	•	
195CSMX-25*50	25	50	90	140	14	195	300	560	•	
195CSMX-25*80	25	80	120	200	14	195	300	580	•	
195CSMX-32*10	32	10	55	65	18	196	500	710	•	
195CSMX-32*15	32	15	60	75	18	196	500	720	•	
195CSMX-32*25	32	25	70	95	18	196	500	760	•	
195CSMX-32*38	32	38	83	121	18	196	500	800	•	
195CSMX-32*50	32	50	95	145	18	196	500	820	•	
195CSMX-32*80	32	80	125	205	18	196	500	830	•	
195CSMX-38*10	38	10	55	65	22	197	750	1090	•	
195CSMX-38*15	38	15	60	75	22	197	750	1130	•	
195CSMX-38*25	38	25	70	95	22	197	750	1180	•	
195CSMX-38*38	38	38	83	121	22	197	750	1230	•	
195CSMX-38*50	38	50	95	145	22	197	750	1240	•	
195CSMX-38*80	38	80	125	205	22	197	750	1280	•	



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSMX-50*10	50	10	60	70	30	212	1500	2460	•	
195CSMX-50*25	50	25	75	100	30	212	1500	2460	•	
195CSMX-50*38	50	38	88	126	30	212	1500	2510	•	
195CSMX-50*50	50	50	50	150	30	212	1500	2590	•	
195CSMX-50*63	50	63	113	176	30	212	1500	2590	•	
195CSMX-50*80	50	80	130	210	30	212	1500	2590	•	
195CSMX-50*100	50	100	150	250	30	212	1500	2650	•	
195CSMX-50*125	50	125	190	315	30	212	1500	2670	•	
195CSMX-50*160	50	160	235	395	30	212	1500	2680	•	
195CSMX-50*200	50	200	275	475	30	212	1500	2690	•	
195CSMX-63*10	63	10	65	75	40	159	2000	2900	•	
195CSMX-63*25	63	25	80	105	40	159	2000	3270	•	
195CSMX-63*38	63	38	93	131	40	159	2000	3430	•	
195CSMX-63*50	63	50	105	155	40	159	2000	3490	•	
195CSMX-63*63	63	63	118	181	40	159	2000	3500	•	
195CSMX-63*80	63	80	135	215	40	159	2000	3500	•	
195CSMX-63*100	63	100	160	260	40	159	2000	3580	•	
195CSMX-63*125	63	125	190	315	40	159	2000	3580	•	
195CSMX-63*160	63	160	235	395	40	159	2000	3690	•	
195CSMX-63*200	63	200	275	475	40	159	2000	3750	•	
195CSMX-75*10	75	10	65	75	45	189	3000	4800	•	
195CSMX-75*25	75	25	80	105	45	189	3000	5200	•	
195CSMX-75*38	75	38	93	131	45	189	3000	5300	•	
195CSMX-75*50	75	50	105	155	45	189	3000	5400	•	
195CSMX-75*63	75	63	118	181	45	189	3000	5500	•	
195CSMX-75*80	75	80	135	215	45	189	3000	5600	•	
195CSMX-75*100	75	100	155	10	45	189	3000	5700	•	
195CSMX-75*125	75	125	200	325	45	189	3000	5800	•	
195CSMX-75*160	75	160	250	410	45	189	3000	5900	•	
195CSMX-75*200	75	200	300	500	45	189	3000	6000	•	
195CSMX-95*25	95	25	90	115	58	189	5000	8500	•	
195CSMX-95*38	95	38	103	141	58	189	5000	8700	•	
195CSMX-95*50	95	50	115	165	58	189	5000	8800	•	
195CSMX-95*63	95	63	128	191	58	189	5000	8900	•	
195CSMX-95*100	95	100	185	285	58	189	5000	9100	•	
195CSMX-95*125	95	125	220	345	58	189	5000	9200	•	
195CSMX-95*160	95	160	260	420	58	189	5000	9300	•	
195CSMX-95*200	95	200	310	510	58	189	5000	9400	•	
195CSMX-95*80	95	80	155	235	58	189	5000	9000	•	
195CSMX-120*25	120	25	100	125	75	204	9000	14400	•	
195CSMX-120*38	120	38	113	151	75	204	9000	15000	•	
195CSMX-120*50	120	50	125	175	75	204	9000	15400	•	
195CSMX-120*63	120	63	138	201	75	204	9000	15500	•	
195CSMX-120*80	120	80	160	240	75	204	9000	15600	•	
195CSMX-120*100	120	100	190	290	75	204	9000	15700	•	
195CSMX-120*125	120	125	225	350	75	204	9000	15800	•	
195CSMX-120*160	120	160	270	430	75	204	9000	17800	•	
195CSMX-120*200	120	200	320	520	75	204	9000	18000	•	

Cod. 195MICX

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri pronti all'uso con forze differenti, disponibili nel $\varnothing 25$ mm.

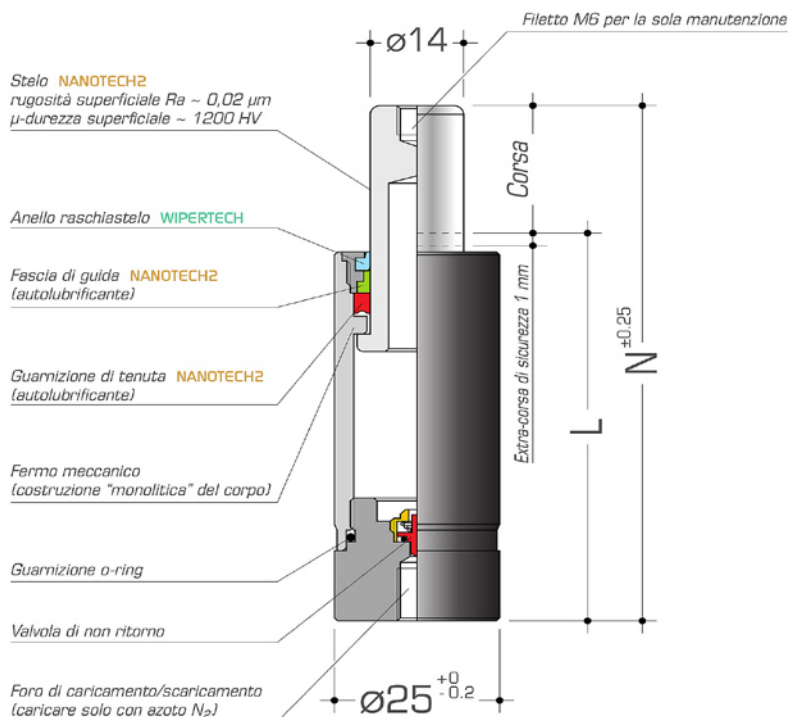
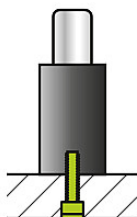
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.

Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nanotecnologie.

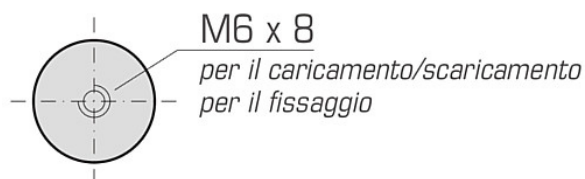
Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI.

Esempio di ordinazione: Codice



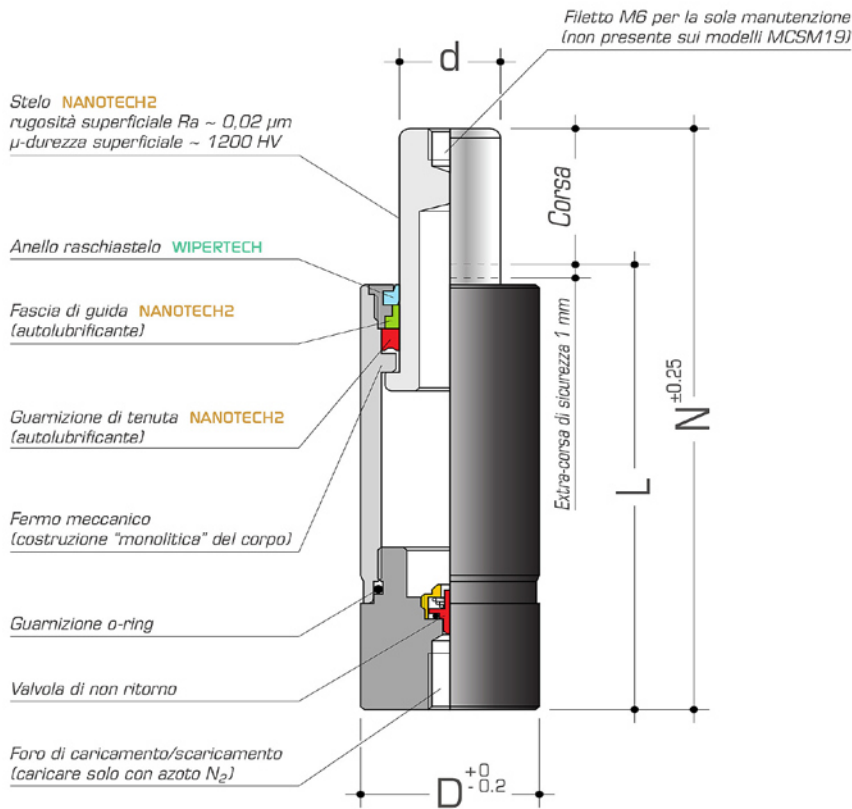
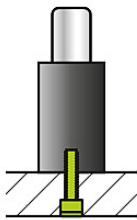
Codice	D	Corsa	L	N	bar	Forza iniziale daN	
195MICX-25*10F50	25	10	50	60	32	50	•
195MICX-25*10F100	25	10	50	60	65	100	•
195MICX-25*10F150	25	10	50	60	97	150	•
195MICX-25*10F200	25	10	50	60	130	200	•
195MICX-25*10F300	25	10	50	60	195	300	•
195MICX-25*15F50	25	15	55	70	32	50	•
195MICX-25*15F100	25	15	55	70	65	100	•
195MICX-25*15F150	25	15	55	70	97	150	•
195MICX-25*15F200	25	15	55	70	130	200	•
195MICX-25*15F300	25	15	55	70	195	300	•
195MICX-25*25F50	25	25	65	90	32	50	•
195MICX-25*25F100	25	25	65	90	65	100	•
195MICX-25*25F150	25	25	65	90	97	150	•
195MICX-25*25F200	25	25	65	90	130	200	•
195MICX-25*25F300	25	25	65	90	195	300	•
195MICX-25*38F50	25	38	78	116	32	50	•
195MICX-25*38F100	25	38	78	116	65	100	•
195MICX-25*38F150	25	38	78	116	97	150	•
195MICX-25*38F200	25	38	78	116	130	200	•
195MICX-25*38F300	25	38	78	116	195	300	•
195MICX-25*50F50	25	50	90	140	32	50	•
195MICX-25*50F100	25	50	90	140	65	100	•
195MICX-25*50F150	25	50	90	140	97	150	•
195MICX-25*50F200	25	50	90	140	130	200	•
195MICX-25*50F300	25	50	90	140	195	300	•
195MICX-25*80F50	25	80	120	200	32	50	•
195MICX-25*80F100	25	80	120	200	65	100	•
195MICX-25*80F150	25	80	120	200	97	150	•
195MICX-25*80F200	25	80	120	200	130	200	•
195MICX-25*80F300	25	80	120	200	195	300	•



Cod. 195MCSM

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri con forze ridotte, disponibili nei Ø19 mm e 25 mm.
Con tecnologia WIPERTECH e NANOTECH2.
Autolubrificanti per milioni di cicli grazie alle nano-tecnologie.
Protetti da contaminanti con anello raschiastelo di protezione WIPERTECH.
Esempio di ordinazione: Codice

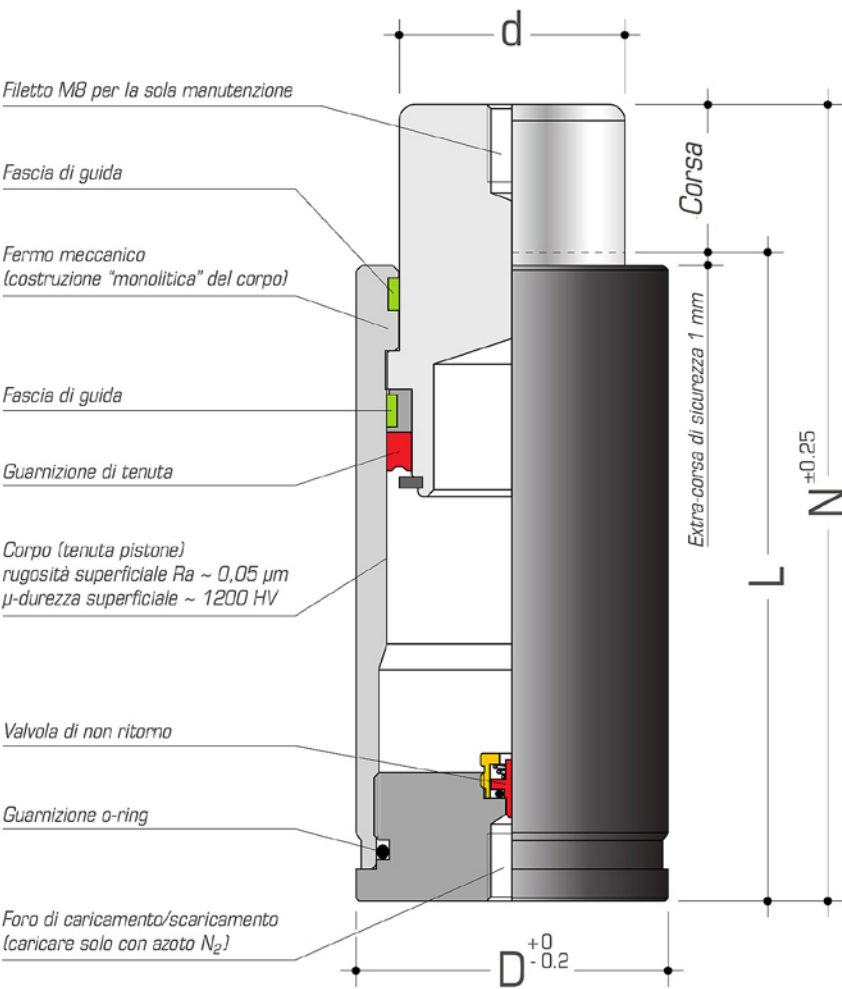
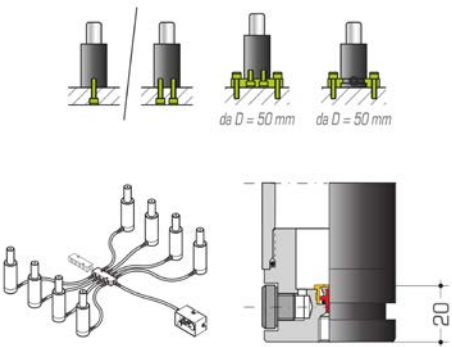


Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195MCSM-19*10	19	10	55	65	10	102	80	105	•	M6 x 12 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195MCSM-19*15	19	15	60	75	10	102	80	110	•	
195MCSM-19*25	19	25	70	95	10	102	80	115	•	
195MCSM-19*38	19	38	83	121	10	102	80	120	•	
195MCSM-19*50	19	50	95	145	10	102	80	130	•	
195MCSM-19*80	19	80	125	205	10	102	80	140	•	
195MCSM-25*10	25	10	55	65	14	104	160	230	•	M6 x 8 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195MCSM-25*15	25	15	60	75	14	104	160	240	•	
195MCSM-25*25	25	25	70	95	14	104	160	260	•	
195MCSM-25*38	25	38	83	121	14	104	160	280	•	
195MCSM-25*50	25	50	95	145	14	104	160	290	•	
195MCSM-25*80	25	80	125	205	14	104	160	300	•	

Cod. 195TOP

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri con tenuta di tipo pistone (tenuta della guarnizione sulle pareti interne del corpo del cilindro).
Rimangono i cilindri più potenti per quanto riguarda il Ø25mm, che sviluppa una forza iniziale di 400 daN, devono essere lubrificati e protetti contaminanti.
Esempio di ordinazione: Codice



VERSIONE "S"

Da D = 50 mm, scanalatura di fissaggio e foro laterale G1/8, per collegamento a sistema.
Quote L e N: + 20 mm
Per ordinarli aggiungere una -S al Codice

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195TOP-25*10	25	10	65	75	16	157	400	770	•	
195TOP-25*15	25	15	75	90	16	157	400	790	•	
195TOP-25*25	25	25	95	120	16	157	400	800	•	
195TOP-25*50	25	50	145	195	16	157	400	810	•	
195TOP-32*10	32	10	65	75	20	154	700	1500	•	
195TOP-32*15	32	15	75	90	20	154	700	1520	•	
195TOP-32*25	32	25	95	120	20	154	700	1530	•	
195TOP-32*50	32	50	145	195	20	154	700	1540	•	
195TOP-38*10	38	10	65	75	24	162	1000	1870	•	
195TOP-38*15	38	15	75	90	24	162	1000	1880	•	
195TOP-38*25	38	25	95	120	24	162	1000	1930	•	
195TOP-38*50	38	50	145	195	24	162	1000	2000	•	
195TOP-50*10	50	10	70	80	36	159	2000	3750	•	
195TOP-50*15	50	15	80	95	36	159	2000	3850	•	
195TOP-50*25	50	25	100	125	36	159	2000	3900	•	
195TOP-50*50	50	50	150	200	36	159	2000	3950	•	

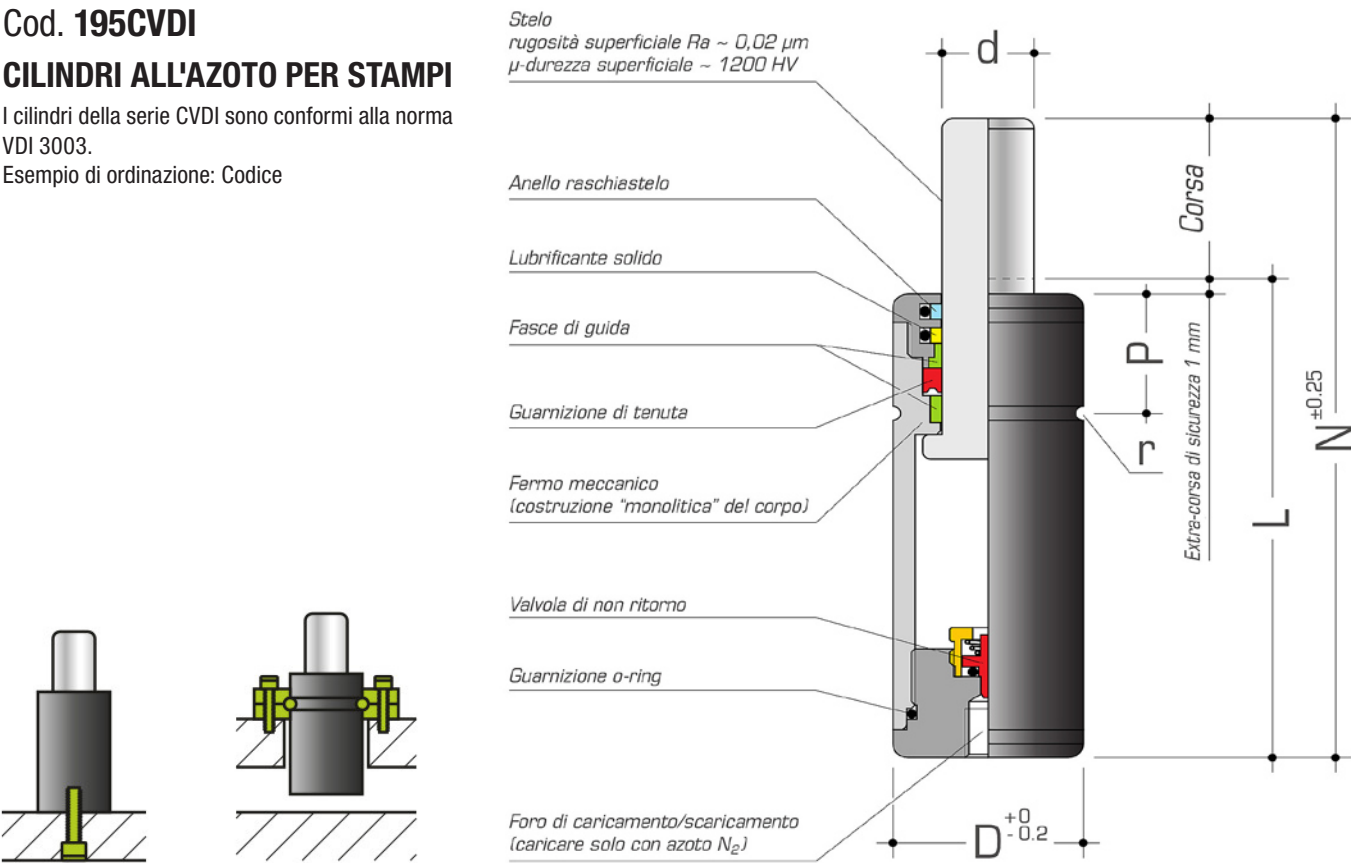
Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195TOP-63*10	63	10	75	85	46	153	3000	5300	•	M8 per il caricamento/scaricamento M8 x 12 (2x) per il fissaggio 20
195TOP-63*15	63	15	85	100	46	153	3000	5650	•	
195TOP-63*25	63	25	105	130	46	153	3000	5690	•	
195TOP-63*50	63	50	155	205	46	153	3000	5790	•	
195TOP-75*10	75	10	75	85	56	142	4000	6900	•	M8 per il caricamento/scaricamento M8 x 12 (4x) per il fissaggio 40
195TOP-75*15	75	15	85	100	56	142	4000	7100	•	
195TOP-75*25	75	25	105	130	56	142	4000	7100	•	
195TOP-75*50	75	50	155	205	56	142	4000	7300	•	
195TOP-95*10	95	10	80	90	70	154	7000	10800	•	M8 per il caricamento/scaricamento M8 x 14 (4x) per il fissaggio 60
195TOP-95*15	95	15	90	105	70	154	7000	11700	•	
195TOP-95*25	95	25	110	135	70	154	7000	11800	•	
195TOP-95*50	95	50	160	210	70	154	7000	11900	•	
195TOP-120*10	120	10	90	100	90	141	10000	15000	•	M8 per il caricamento/scaricamento M10 x 16 (4x) per il fissaggio 80
195TOP-120*15	120	15	100	115	90	141	10000	16000	•	
195TOP-120*25	120	25	120	145	90	141	10000	17000	•	
195TOP-120*50	120	50	170	220	90	141	10000	18000	•	

Cod. 195CVDI

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

I cilindri della serie CVDI sono conformi alla norma VDI 3003.

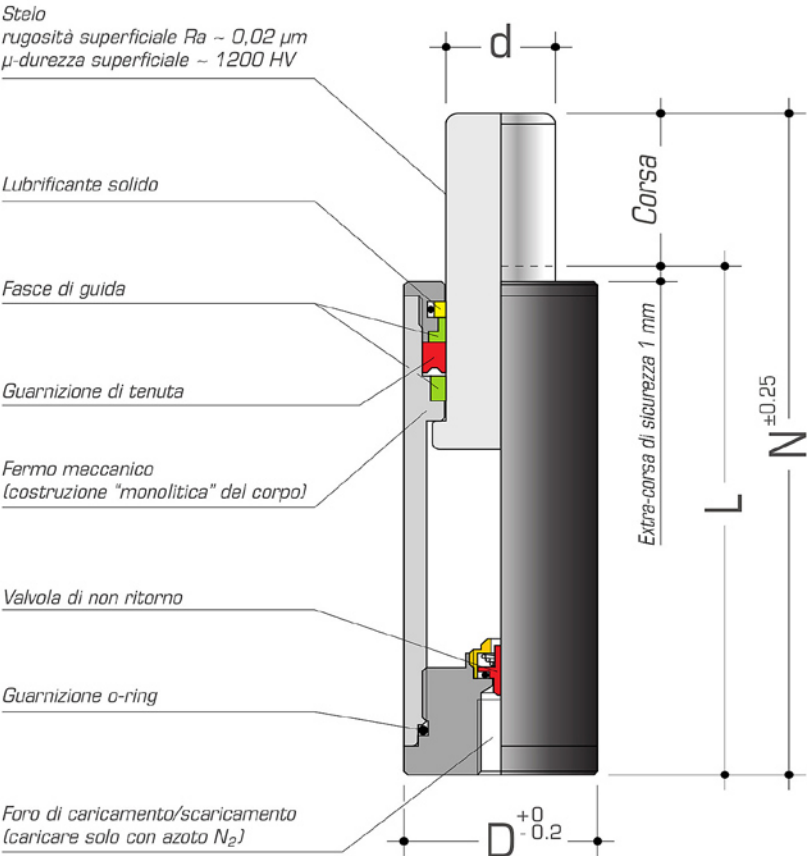
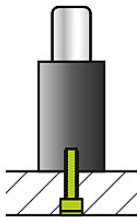
Esempio di ordinazione: Codice

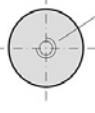
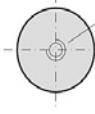


Cod. 195CISO19-25

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

I cilindri della serie CISO, sono conformi alla norma ISO 11901:1995, che inizia dai Ø32mm. Questa serie fornisce i Ø19 mm e Ø25 mm. Anche le flange di fissaggio sono realizzate in totale conformità alla norma ISO. Esempio di ordinazione: Codice

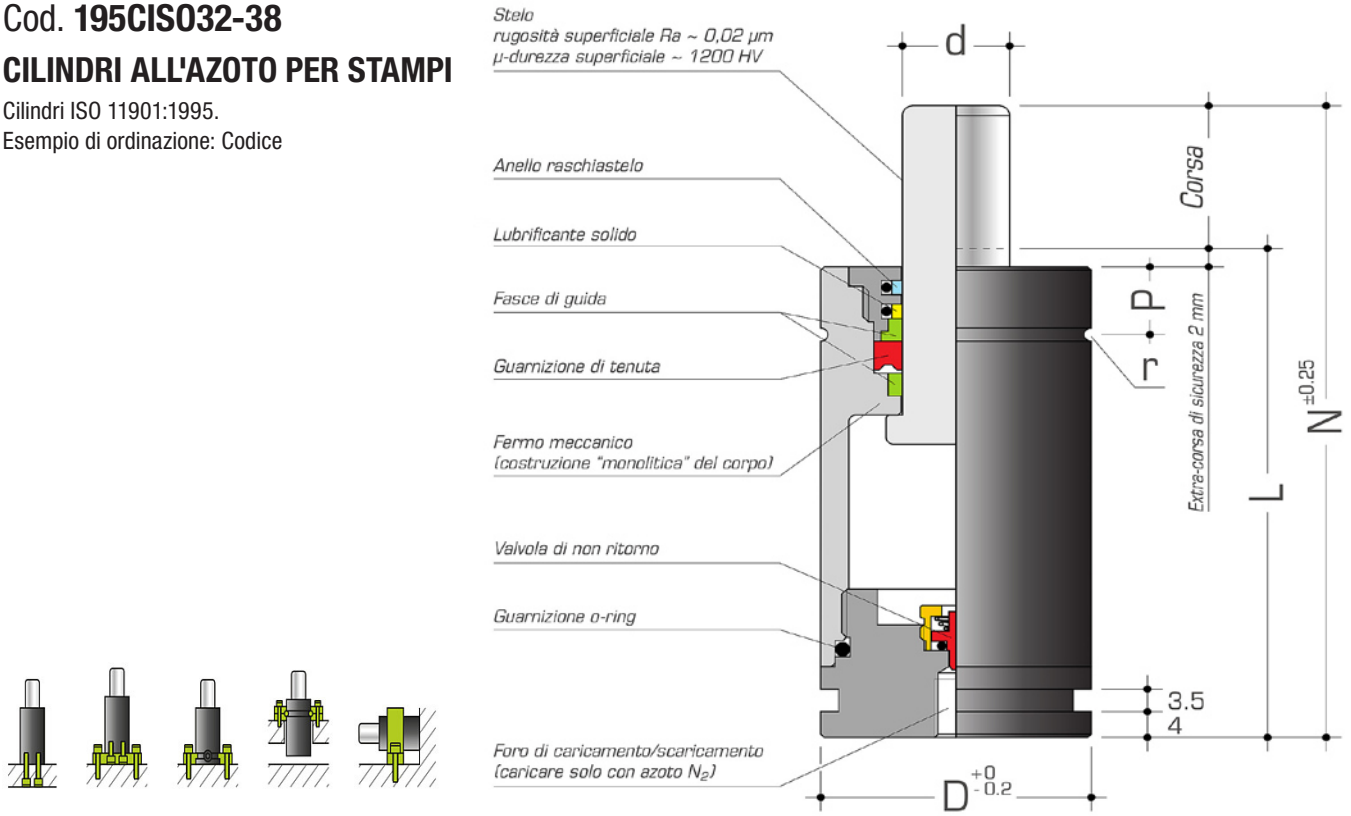


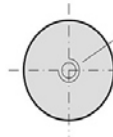
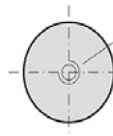
Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CISO-19*10	19	10	55	65	10	128	100	135	•	 M6 x 8 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CISO-19*16	19	16	61	77	10	128	100	140	•	
195CISO-19*25	19	25	70	95	10	128	100	150	•	
195CISO-19*38	19	38	83	121	10	128	100	170	•	
195CISO-19*50	19	50	95	145	10	128	100	170	•	
195CISO-19*63	19	63	108	171	10	128	100	180	•	
195CISO-19*80	19	80	125	205	10	128	100	185	•	
195CISO-25*10	25	10	55	65	14	129	200	300	•	 M6 x 10 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CISO-25*16	25	16	61	77	14	129	200	330	•	
195CISO-25*25	25	25	70	95	14	129	200	360	•	
195CISO-25*38	25	38	83	121	14	129	200	410	•	
195CISO-25*50	25	50	95	145	14	129	200	420	•	
195CISO-25*63	25	63	108	171	14	129	200	440	•	
195CISO-25*80	25	80	125	205	14	129	200	440	•	

Cod. 195CIS032-38

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri ISO 11901:1995.
Esempio di ordinazione: Codice



Codice	D	Corsa	L	N	d	P	R	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CIS0-32*10	32	10	60	70	11.5	10.5	1	145	150	185	•	 M6 x 9 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CIS0-32*16	32	16	66	82	11.5	10.5	1	145	150	190	•	
195CIS0-32*25	32	25	75	100	11.5	10.5	1	145	150	190	•	
195CIS0-32*50	32	50	100	150	11.5	10.5	1	145	150	195	•	
195CIS0-32*80	32	80	130	210	11.5	10.5	1	145	150	195	•	
195CIS0-38*10	38	10	60	70	15	10.5	1	142	250	320	•	 M6 x 9 per il caricamento/scaricamento per il fissaggio
195CIS0-38*13	38	13	63	76	15	10.5	1	142	250	320	•	
195CIS0-38*16	38	16	66	82	15	10.5	1	142	250	320	•	
195CIS0-38*25	38	25	75	100	15	10.5	1	142	250	330	•	
195CIS0-38*38	38	38	88	126	15	10.5	1	142	250	330	•	
195CIS0-38*50	38	50	100	150	15	10.5	1	142	250	340	•	
195CIS0-38*63	38	63	113	176	15	10.5	1	142	250	345	•	
195CIS0-38*75	38	75	126	201	15	10.5	1	142	250	345	•	
195CIS0-38*80	38	80	130	210	15	10.5	1	142	250	350	•	

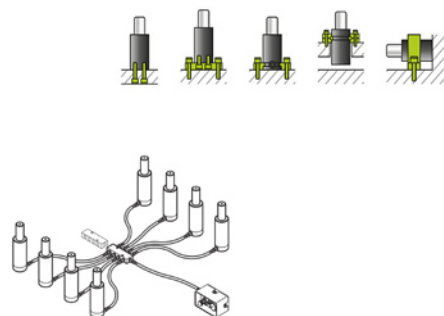
Cod. 195CISO45-150

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri ISO 11901:1995.

Esempio di ordinazione: Codice

Filetto per la sola manutenzione
modelli CISO45 e CISO50 = M8
modelli CISO75 e CISO95 = M10
modelli CISO120 e CISO150 = M12



Stelo
rugosità superficiale $Ra \sim 0,02 \mu m$
 μ -durezza superficiale $\sim 1200 HV$

Anello raschiastelo

Lubrificante solido

Fasce di guida

Guarnizione di tenuta

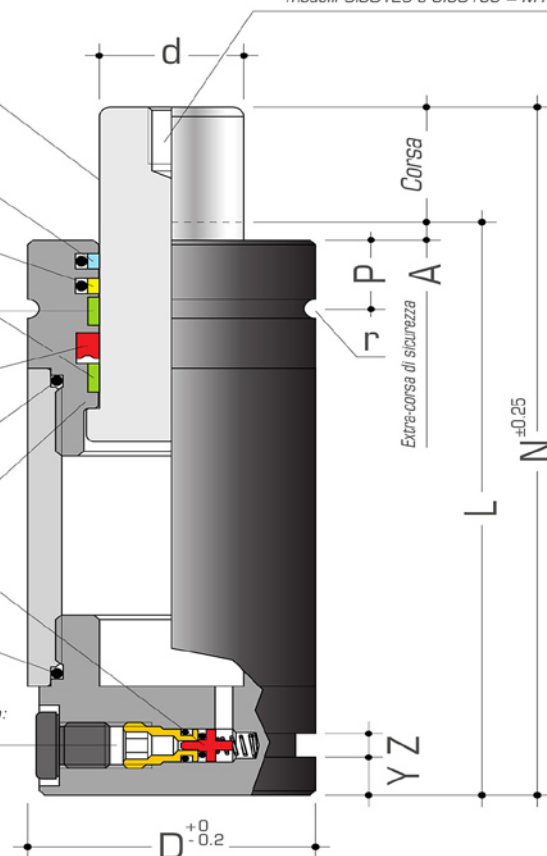
Guarnizione o-ring

Fermo meccanico

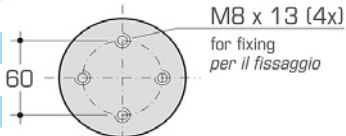
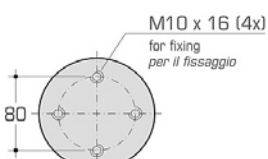
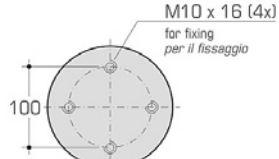
Valvola di non ritorno

Guarnizione o-ring

Foro laterale G1/8
(anche per caricamento/scaricamento:
caricare solo con azoto N_2)



Codice	D	Corsa	L	N	d	P	A	R	Z	Y	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CISO-45*25	45	25	110	135	20	14.5	2	1	3.5	4	159	500	650	•	M8 x 13 (2x) for fixing per il fissaggio
195CISO-45*50	45	50	135	185	20	14.5	2	1	3.5	4	159	500	680	•	
195CISO-45*80	45	80	165	245	20	14.5	2	1	3.5	4	159	500	720	•	
195CISO-50*13	50	13	107	120	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1090	•	M8 x 13 (2x) for fixing per il fissaggio
195CISO-50*25	50	25	120	145	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1100	•	
195CISO-50*38	50	38	133	171	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1110	•	
195CISO-50*50	50	50	145	195	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1150	•	
195CISO-50*63	50	63	159	222	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1190	•	
195CISO-50*75	50	75	170	245	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1200	•	
195CISO-50*80	50	80	175	255	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1210	•	
195CISO-50*100	50	100	195	295	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1220	•	
195CISO-50*125	50	125	220	345	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1230	•	
195CISO-50*160	50	160	255	415	25	14.5	3	2	5	8	153	750	1240	•	
195CISO-75*13	75	13	121	134	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2050	•	M8 x 13 (4x) for fixing per il fissaggio
195CISO-75*25	75	25	135	160	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2070	•	
195CISO-75*38	75	38	147	185	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2100	•	
195CISO-75*50	75	50	160	210	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2150	•	
195CISO-75*63	75	63	173	236	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2200	•	
195CISO-75*75	75	75	184	259	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2220	•	
195CISO-75*80	75	80	190	270	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2250	•	
195CISO-75*100	75	100	210	310	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2280	•	
195CISO-75*125	75	125	235	360	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2340	•	
195CISO-75*160	75	160	270	430	36	18	3	2.5	5	8	148	1500	2390	•	

Codice	D	Corsa	L	N	d	P	A	R	Z	Y	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CIS0-95*13	95	13	131	144	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4200	•	
195CIS0-95*25	95	25	145	170	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4250	•	
195CIS0-95*38	95	38	157	195	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4300	•	
195CIS0-95*50	95	50	170	220	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4350	•	
195CIS0-95*63	95	63	183	246	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4400	•	
195CIS0-95*75	95	75	194	269	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4500	•	
195CIS0-95*80	95	80	200	280	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4700	•	
195CIS0-95*100	95	100	230	320	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4700	•	
195CIS0-95*125	95	125	245	370	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4700	•	
195CIS0-95*160	95	160	280	440	50	21	3	2.5	5	8	153	3000	4700	•	
195CIS0-120*13	120	13	151	164	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	6300	•	
195CIS0-120*25	120	25	165	190	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	6450	•	
195CIS0-120*38	120	38	177	215	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	6600	•	
195CIS0-120*50	120	50	190	240	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7050	•	
195CIS0-120*63	120	63	203	266	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7300	•	
195CIS0-120*75	120	75	214	289	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7400	•	
195CIS0-120*80	120	80	220	300	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7500	•	
195CIS0-120*100	120	100	240	340	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7600	•	
195CIS0-120*125	120	125	265	390	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7700	•	
195CIS0-120*160	120	160	300	460	65	22.5	3	2.5	5	8	151	5000	7800	•	
195CIS0-150*13	150	13	168	181	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	10100	•	
195CIS0-150*25	150	25	180	205	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	10300	•	
195CIS0-150*38	150	38	193	231	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	10500	•	
195CIS0-150*50	150	50	205	255	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	10700	•	
195CIS0-150*63	150	63	219	282	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	10900	•	
195CIS0-150*75	150	75	230	305	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	11100	•	
195CIS0-150*80	150	80	235	315	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	11300	•	
195CIS0-150*100	150	100	255	355	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	11500	•	
195CIS0-150*125	150	125	280	405	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	11700	•	
195CIS0-150*160	150	160	310	475	80	24.5	3	2.5	5	8	150	7500	12000	•	

Cod. **195CSMF**

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri compatti con flangia di fissaggio, filettata sul corpo per una maggiore sicurezza rispetto alle flangie fissate con anelli metallici.

Con tecnologia WIPERTECH.

I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD

ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI

Esempio di ordinazione : Codice

Stelo
rugosità superficiale $Ra \sim 0,02 \mu m$
 μ -durezza superficiale $\sim 1200 HV$

Filetto M6 per la sola manutenzione

Anello raschiastelo WIPERTECH

Fascia di guida (autolubrificante)

Flangia incorporata
con relativi fori di fissaggio

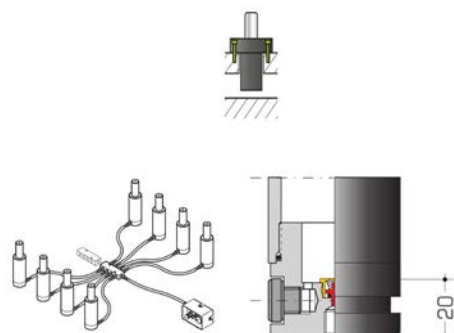
Guarnizione di tenuta (autolubrificante)

Fermo meccanico
(costruzione "monolitica" del corpo)

Valvola di non ritorno

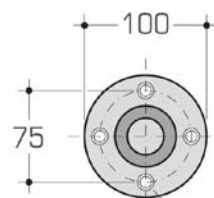
Guarnizione o-ring

Foro di caricamento/scaricamento
(caricare solo con azoto N_2)
M10 (modelli CSMF50 e CSMF63)
M12 (modelli CSMF75 e CSMF95)
M16 (modelli CSMF120)

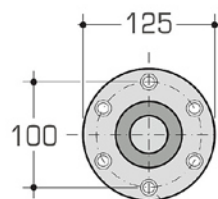


$D^{+0}_{-0.2}$

Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	F	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195CSMF-50*10	50	10	60	70	30	212	24	1500	2460	•
195CSMF-50*25	50	25	75	100	30	212	24	1500	2460	•
195CSMF-50*38	50	38	88	126	30	212	24	1500	2510	•
195CSMF-50*50	50	50	100	150	30	212	24	1500	2590	•
195CSMF-50*63	50	63	113	176	30	212	24	1500	2590	•
195CSMF-50*80	50	80	130	210	30	212	24	1500	2590	•
195CSMF-50*100	50	100	150	250	30	212	24	1500	2650	•
195CSMF-50*125	50	125	190	315	30	212	24	1500	2670	•
195CSMF-50*160	50	160	235	395	30	212	24	1500	2680	•
195CSMF-50*200	50	200	275	475	30	212	24	1500	2690	•
195CSMF-63*10	63	10	65	75	40	159	24	2000	2900	•
195CSMF-63*25	63	25	80	105	40	159	24	2000	3270	•
195CSMF-63*38	63	38	93	131	40	159	24	2000	3430	•
195CSMF-63*50	63	50	105	155	40	159	24	2000	3490	•
195CSMF-63*63	63	63	118	181	40	159	24	2000	3500	•
195CSMF-63*80	63	80	135	215	40	159	24	2000	3500	•
195CSMF-63*100	63	100	160	260	40	159	24	2000	3580	•
195CSMF-63*125	63	125	190	315	40	159	24	2000	3580	•
195CSMF-63*160	63	160	235	395	40	159	24	2000	3690	•
195CSMF-63*200	63	200	275	475	40	159	24	2000	3750	•

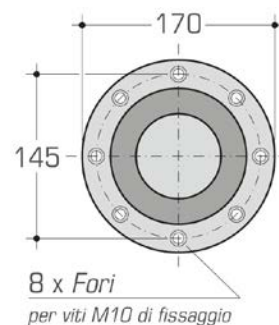
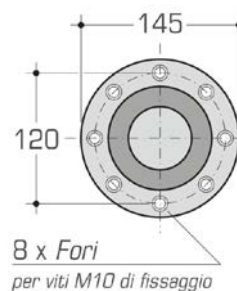
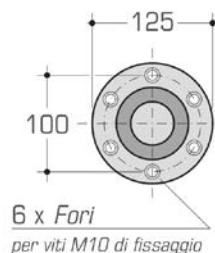


4 x Fori
per viti M10 di fissaggio



6 x Fori
per viti M10 di fissaggio

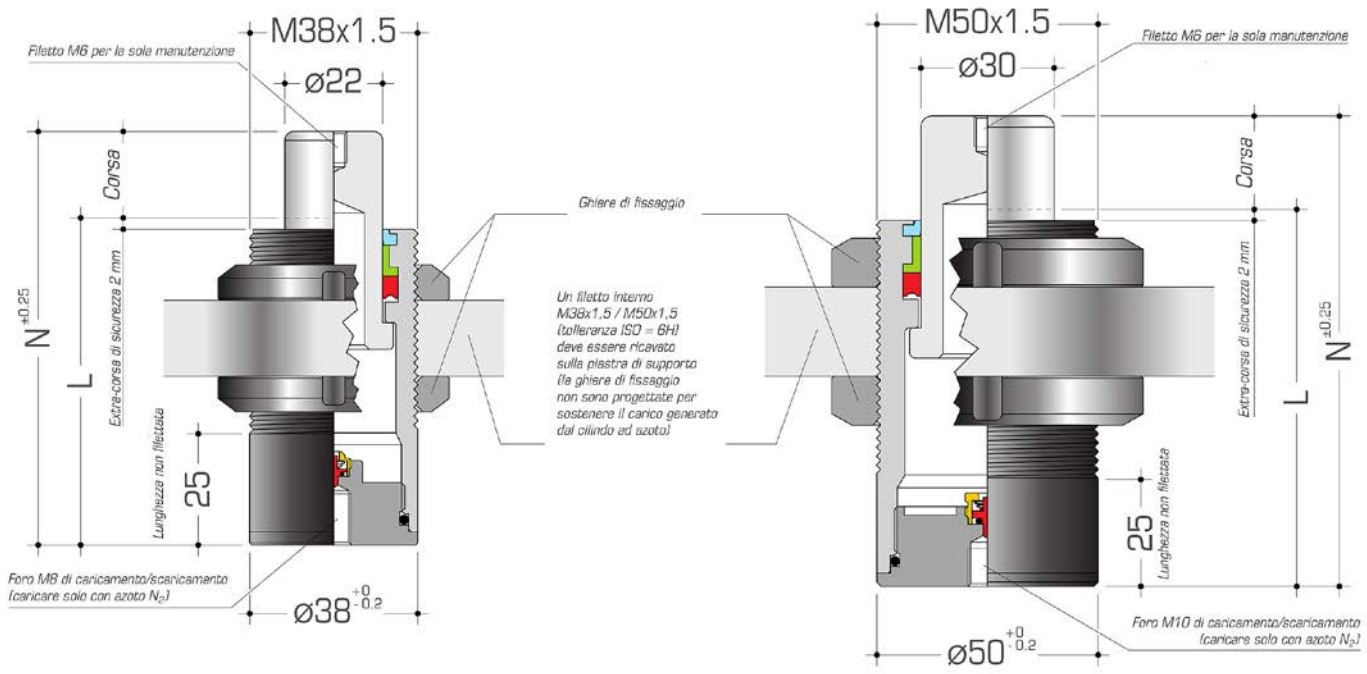
Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	F	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195CSMF-75*10	75	10	65	75	45	189	24	3000	4800	•
195CSMF-75*25	75	25	80	105	45	189	24	3000	5200	•
195CSMF-75*38	75	38	93	131	45	189	24	3000	5300	•
195CSMF-75*50	75	50	105	155	45	189	24	3000	5400	•
195CSMF-75*63	75	63	118	181	45	189	24	3000	5500	•
195CSMF-75*80	75	80	135	215	45	189	24	3000	5600	•
195CSMF-75*100	75	100	155	255	45	189	24	3000	5700	•
195CSMF-75*125	75	125	200	325	45	189	24	3000	5800	•
195CSMF-75*160	75	160	250	410	45	189	24	3000	5900	•
195CSMF-75*200	75	200	300	500	45	189	24	3000	6000	•
195CSMF-95*25	95	25	90	115	58	189	24	5000	8500	•
195CSMF-95*38	95	38	103	141	58	189	24	5000	8700	•
195CSMF-95*50	95	50	115	165	58	189	24	5000	8800	•
195CSMF-95*63	95	63	128	191	58	189	24	5000	8900	•
195CSMF-95*80	95	80	155	235	58	189	24	5000	9000	•
195CSMF-95*100	95	100	185	285	58	189	24	5000	9100	•
195CSMF-95*125	95	125	220	345	58	189	24	5000	9200	•
195CSMF-95*160	95	160	260	420	58	189	24	5000	9300	•
195CSMF-95*200	95	200	310	510	58	189	24	5000	9400	•
195CSMF-120*25	120	25	100	125	75	204	34	9000	14000	•
195CSMF-120*38	120	38	113	151	75	204	34	9000	15000	•
195CSMF-120*50	120	50	125	175	75	204	34	9000	15400	•
195CSMF-120*63	120	63	138	201	75	204	34	9000	15500	•
195CSMF-120*80	120	80	160	240	75	204	34	9000	15600	•
195CSMF-120*100	120	100	190	290	75	204	34	9000	15700	•
195CSMF-120*125	120	125	225	350	75	204	34	9000	15800	•
195CSMF-120*160	120	160	270	430	75	204	34	9000	17800	•
195CSMF-120*200	120	200	320	520	75	204	34	9000	18000	•



Cod. **195CSMT**

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

I cilindri compatti hanno il corpo filettato per un fissaggio alternativo.
Con tecnologia WIPERTECH.
I NUOVI MODELLI SARANNO FORNITI SOLO AD ESAURIMENTO SCORTE DEI VECCHI.
Esempio di ordinazione: Codice



Codice	Corsa	L	N	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSMT-38*10	10	55	65	197	750	1090	•	
195CSMT-38*15	15	60	75	197	750	1130	•	
195CSMT-38*25	25	70	95	197	750	1180	•	
195CSMT-38*38	38	83	121	197	750	1230	•	
195CSMT-38*50	50	95	145	197	750	1240	•	
195CSMT-38*80	80	125	205	197	750	1280	•	
195CSMT-50*10	10	60	70	212	1500	2460	•	
195CSMT-50*25	25	75	100	212	1500	2460	•	
195CSMT-50*38	38	88	126	212	1500	2510	•	
195CSMT-50*50	50	100	150	212	1500	2590	•	
195CSMT-50*63	63	113	176	212	1500	2590	•	
195CSMT-50*80	80	130	210	212	1500	2590	•	
195CSMT-50*100	100	150	250	212	1500	2700	•	

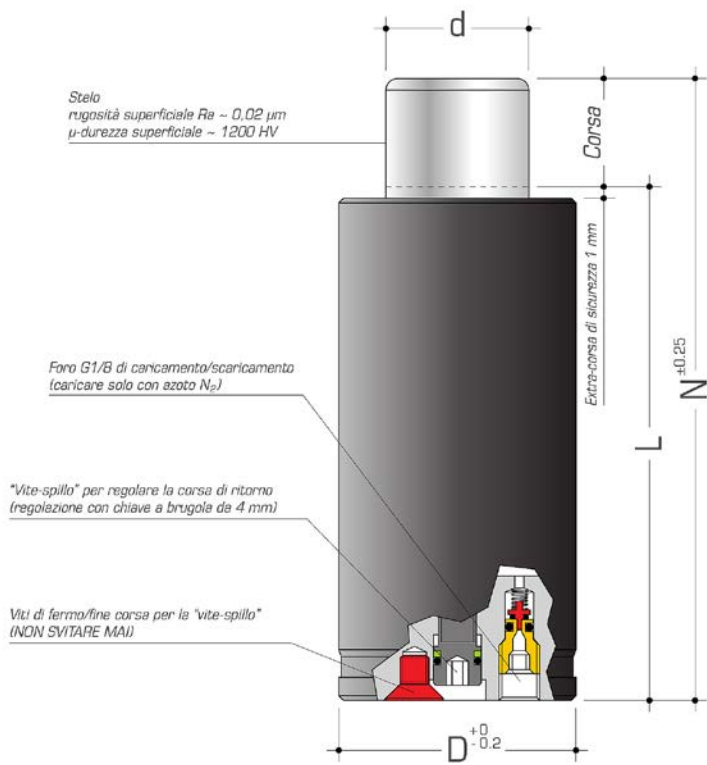
Cod. 195CRAL

CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

Cilindri autonomi a ritorno rallentato, con lunghezza regolabile della corsa di ritorno rallentata.

Note tecniche

La lunghezza della corsa frenata sul ritorno è regolabile con la "Vite spillo" alla base del cilindro
Esempio di ordinazione: Codice

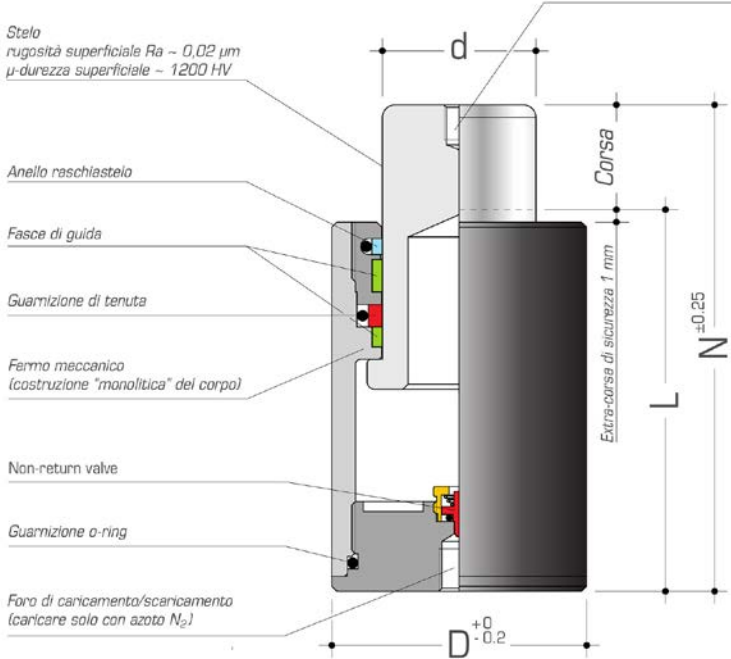


Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CRAL-50*10	50	10	95	105	30	141	1000	1250	•	
195CRAL-50*25	50	25	110	135	30	141	1000	1400	•	
195CRAL-50*38	50	38	123	161	30	141	1000	1500	•	
195CRAL-50*50	50	50	135	185	30	141	1000	1550	•	
195CRAL-50*63	50	63	148	211	30	141	1000	1600	•	
195CRAL-50*80	50	80	165	245	30	141	1000	1650	•	
195CRAL-50*100	50	100	195	295	30	141	1000	1700	•	
195CRAL-63*10	63	10	95	105	36	147	1500	2200	•	
195CRAL-63*25	63	25	110	135	36	147	1500	2400	•	
195CRAL-63*38	63	38	123	161	36	147	1500	2500	•	
195CRAL-63*50	63	50	135	185	36	147	1500	2600	•	
195CRAL-63*63	63	63	148	211	36	147	1500	2650	•	
195CRAL-63*80	63	80	165	245	36	147	1500	2700	•	
195CRAL-63*100	63	100	185	285	36	147	1500	2750	•	
195CRAL-75*10	75	10	105	115	45	157	2500	3400	•	
195CRAL-75*25	75	25	120	145	45	157	2500	3800	•	
195CRAL-75*38	75	38	133	171	45	157	2500	4200	•	
195CRAL-75*50	75	50	145	195	45	157	2500	4300	•	
195CRAL-75*63	75	63	158	221	45	157	2500	4400	•	
195CRAL-75*80	75	80	175	255	45	157	2500	4450	•	
195CRAL-75*100	75	100	200	300	45	157	2500	4500	•	
195CRAL-95*25	95	25	130	155	58	151	4000	6200	•	
195CRAL-95*38	95	38	143	181	58	151	4000	6500	•	
195CRAL-95*50	95	50	155	205	58	151	4000	6700	•	
195CRAL-95*63	95	63	168	231	58	151	4000	6800	•	
195CRAL-95*80	95	80	190	270	58	151	4000	6900	•	
195CRAL-95*100	95	100	210	310	58	151	4000	2750	•	
195CRAL-120*25	120	25	140	165	75	147	6500	9100	•	
195CRAL-120*38	120	38	153	191	75	147	6500	9700	•	
195CRAL-120*50	120	50	165	215	75	147	6500	10000	•	
195CRAL-120*63	120	63	175	241	75	147	6500	10400	•	
195CRAL-120*80	120	80	195	275	75	147	6500	10700	•	
195CRAL-120*100	120	100	215	315	75	147	6500	10900	•	

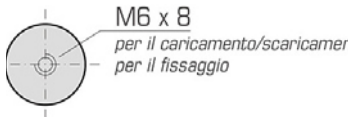
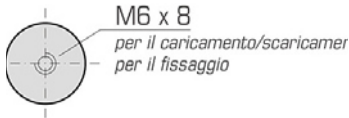
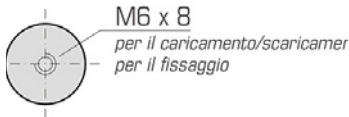
CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

La serie compatta CSMHT è stata sviluppata per lavorare fino a 200°C (392°F), per le più critiche applicazioni ad alta temperatura. Lo stelo deve essere lubrificato con grasso "PLUB". Esempio di ordinazione: Codice

Filletto per la sola manutenzione
modelli CSMHT19 = M5
modelli CSMHT25 = M6
altri = M8



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195CSMHT-19*10	19	10	50	60	10	128	100	130	•
195CSMHT-19*15	19	15	55	70	10	128	100	140	•
195CSMHT-19*25	19	25	65	90	10	128	100	150	•
195CSMHT-19*38	19	38	78	116	10	128	100	160	•
195CSMHT-19*50	19	50	90	140	10	128	100	165	•
195CSMHT-19*80	19	80	120	200	10	128	100	170	•
195CSMHT-25*10	25	10	50	60	14	129	200	290	•
195CSMHT-25*15	25	15	55	70	14	129	200	340	•
195CSMHT-25*25	25	25	65	90	14	129	200	350	•
195CSMHT-25*38	25	38	78	116	14	129	200	370	•
195CSMHT-25*50	25	50	90	140	14	129	200	380	•
195CSMHT-25*80	25	80	120	200	14	129	200	390	•
195CSMHT-25*125	25	125	165	290	14	129	200	400	•
195CSMHT-32*10	32	10	55	65	18	137	350	490	•
195CSMHT-32*15	32	15	60	75	18	137	350	500	•
195CSMHT-32*25	32	25	70	95	18	137	350	530	•
195CSMHT-32*38	32	38	83	121	18	137	350	550	•
195CSMHT-32*50	32	50	95	145	18	137	350	570	•
195CSMHT-32*80	32	80	125	205	18	137	350	580	•
195CSMHT-32*125	32	125	170	295	18	137	350	590	•
195CSMHT-32*160	32	160	205	365	18	137	350	600	•
195CSMHT-38*10	38	10	55	65	22	131	500	720	•
195CSMHT-38*15	38	15	60	75	22	131	500	750	•
195CSMHT-38*25	38	25	70	95	22	131	500	780	•
195CSMHT-38*38	38	38	83	121	22	131	500	820	•
195CSMHT-38*50	38	50	95	145	22	131	500	830	•
195CSMHT-38*80	38	80	125	205	22	131	500	850	•
195CSMHT-38*125	38	125	170	295	22	131	500	860	•
195CSMHT-38*160	38	160	205	365	22	131	500	870	•
195CSMHT-38*200	38	200	245	445	22	131	500	880	•



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN		
195CSMHT-50*10	50	10	60	70	30	141	1000	1600	•	M8 per il caricamento/scaricamer M8 x 11 (2x) per il fissaggio
195CSMHT-50*25	50	25	75	100	30	141	1000	1630	•	
195CSMHT-50*38	50	38	88	126	30	141	1000	1670	•	
195CSMHT-50*50	50	50	100	150	30	141	1000	1690	•	
195CSMHT-50*63	50	63	113	176	30	141	1000	1700	•	
195CSMHT-50*80	50	80	130	210	30	141	1000	1710	•	
195CSMHT-50*100	50	100	150	250	30	141	1000	1720	•	
195CSMHT-50*125	50	125	190	315	30	141	1000	1730	•	
195CSMHT-50*160	50	160	235	395	30	141	1000	1740	•	
195CSMHT-50*200	50	200	275	475	30	141	1000	1750	•	
195CSMHT-50*250	50	250	325	575	30	141	1000	1760	•	
195CSMHT-63*10	63	10	65	75	36	147	1500	2200	•	M8 per il caricamento/scaricamer M8 x 11 (2x) per il fissaggio
195CSMHT-63*25	63	25	80	105	36	147	1500	2400	•	
195CSMHT-63*38	63	38	93	131	36	147	1500	2500	•	
195CSMHT-63*50	63	50	105	155	36	147	1500	2550	•	
195CSMHT-63*63	63	63	118	181	36	147	1500	2600	•	
195CSMHT-63*80	63	80	135	215	36	147	1500	2650	•	
195CSMHT-63*100	63	100	160	260	36	147	1500	2700	•	
195CSMHT-63*125	63	125	190	315	36	147	1500	2750	•	
195CSMHT-63*160	63	160	235	395	36	147	1500	2800	•	
195CSMHT-63*200	63	200	275	475	36	147	1500	2900	•	
195CSMHT-75*10	75	10	65	75	45	157	2500	4000	•	M8 per il caricamento/scaricamer M8 x 11 (4x) per il fissaggio
195CSMHT-75*25	75	25	80	105	45	157	2500	4500	•	
195CSMHT-75*38	75	38	93	131	45	157	2500	4650	•	
195CSMHT-75*50	75	50	105	155	45	157	2500	4700	•	
195CSMHT-75*63	75	63	118	181	45	157	2500	4730	•	
195CSMHT-75*80	75	80	135	215	45	157	2500	4740	•	
195CSMHT-75*100	75	100	155	255	45	157	2500	4750	•	
195CSMHT-75*125	75	125	200	325	45	157	2500	4760	•	
195CSMHT-75*160	75	160	250	410	45	157	2500	4800	•	
195CSMHT-75*200	75	200	300	500	45	157	2500	4950	•	
195CSMHT-95*25	95	25	90	115	58	151	4000	6900	•	M8 per il caricamento/scaricamer M8 x 13 (4x) per il fissaggio
195CSMHT-95*38	95	38	103	141	58	151	4000	7050	•	
195CSMHT-95*50	95	50	115	165	58	151	4000	7150	•	
195CSMHT-95*63	95	63	128	191	58	151	4000	7180	•	
195CSMHT-95*80	95	80	155	235	58	151	4000	7200	•	
195CSMHT-95*100	95	100	185	285	58	151	4000	7250	•	
195CSMHT-95*125	95	125	220	345	58	151	4000	7400	•	
195CSMHT-120*25	120	25	100	125	75	147	6500	10300	•	M8 per il caricamento/scaricamer M10 x 15 (4x) per il fissaggio
195CSMHT-120*38	120	38	113	151	75	147	6500	10900	•	
195CSMHT-120*50	120	50	125	175	75	147	6500	11200	•	
195CSMHT-120*63	120	63	138	201	75	147	6500	11400	•	
195CSMHT-120*80	120	80	160	240	75	147	6500	11500	•	

Cod. **195CHT**

Disponibili a richiesta cilindri della serie CHT.

La serie CHT è stata sviluppata per lavorare fino a 200°C (392°F), per le più critiche applicazioni ad alta temperatura.

Lo stelo deve essere lubrificato con grasso "PLUB".

Cod. 1950V

CILINDRI SERIE OV

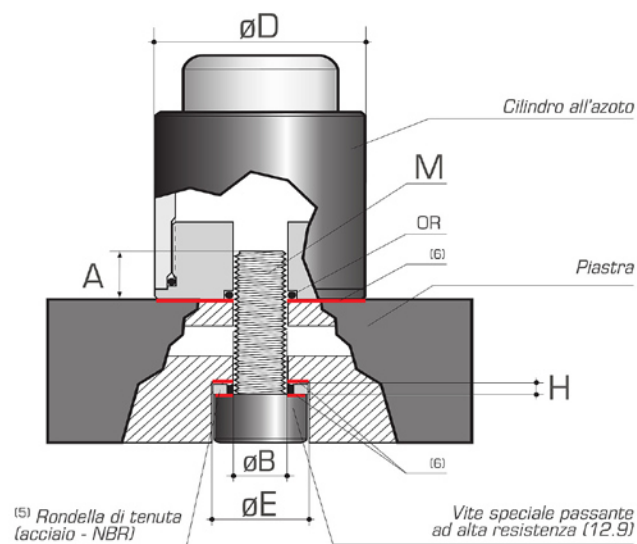
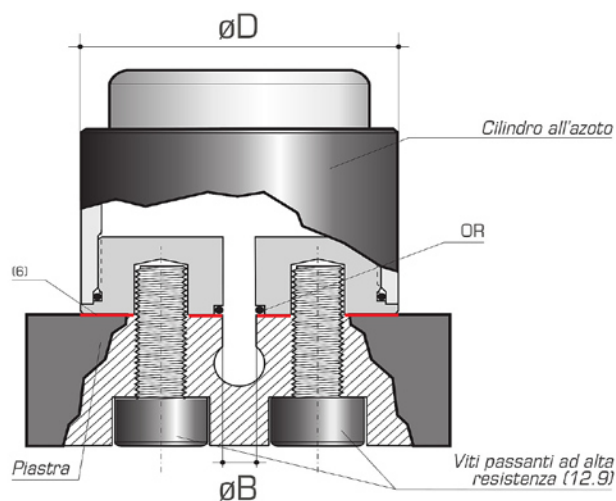
Su richiesta è possibile ordinare i cilindri Serie OV a disposizione per le Serie CSMX, CSX, SMLX per ogni codice cilindro.

Per richiederli aggiungere al codice la sigla OV come da esempi:

Esempio di ordinazione: Cilindro 195CSMXOV-75*10

Esempio di ordinazione: Cilindro 195CSXOV-25*10

Esempio di ordinazione: Cilindro 195SMLXOV-25*10



Cilindri all'azoto senza valvola per stampi, per una connessione manifold alternativa.

Uso di cilindri standard, rapida consegna.

Costi di produzione e manutenzione più contenuti rispetto ai manifold tradizionali.

Semplice fissaggio dei cilindri con viti attraverso la piastra.

