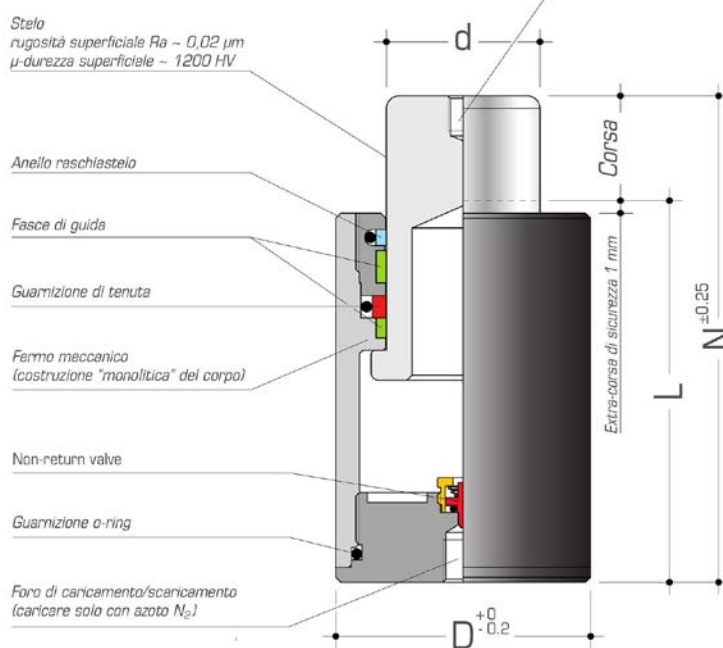


CILINDRI ALL'AZOTO PER STAMPI

La serie compatta CSMHT è stata sviluppata per lavorare fino a 200°C (392°F), per le più critiche applicazioni ad alta temperatura. Lo stelo deve essere lubrificato con grasso "PLUB". Esempio di ordinazione: Codice

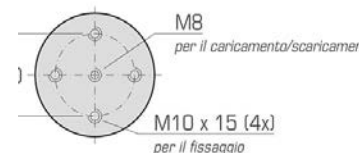
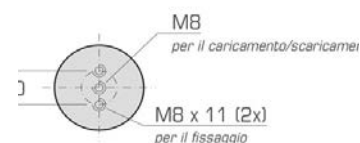
Filetto per la sola manutenzione
modelli CSMHT19 = M5
modelli CSMHT25 = M6
altri = M8



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195CSMHT-19*10	19	10	50	60	10	128	100	130	•
195CSMHT-19*15	19	15	55	70	10	128	100	140	•
195CSMHT-19*25	19	25	65	90	10	128	100	150	•
195CSMHT-19*38	19	38	78	116	10	128	100	160	•
195CSMHT-19*50	19	50	90	140	10	128	100	165	•
195CSMHT-19*80	19	80	120	200	10	128	100	170	•
<hr/>									
195CSMHT-25*10	25	10	50	60	14	129	200	290	•
195CSMHT-25*15	25	15	55	70	14	129	200	340	•
195CSMHT-25*25	25	25	65	90	14	129	200	350	•
195CSMHT-25*38	25	38	78	116	14	129	200	370	•
195CSMHT-25*50	25	50	90	140	14	129	200	380	•
195CSMHT-25*80	25	80	120	200	14	129	200	390	•
195CSMHT-25*125	25	125	165	290	14	129	200	400	•
<hr/>									
195CSMHT-32*10	32	10	55	65	18	137	350	490	•
195CSMHT-32*15	32	15	60	75	18	137	350	500	•
195CSMHT-32*25	32	25	70	95	18	137	350	530	•
195CSMHT-32*38	32	38	83	121	18	137	350	550	•
195CSMHT-32*50	32	50	95	145	18	137	350	570	•
195CSMHT-32*80	32	80	125	205	18	137	350	580	•
195CSMHT-32*125	32	125	170	295	18	137	350	590	•
195CSMHT-32*160	32	160	205	365	18	137	350	600	•
<hr/>									
195CSMHT-38*10	38	10	55	65	22	131	500	720	•
195CSMHT-38*15	38	15	60	75	22	131	500	750	•
195CSMHT-38*25	38	25	70	95	22	131	500	780	•
195CSMHT-38*38	38	38	83	121	22	131	500	820	•
195CSMHT-38*50	38	50	95	145	22	131	500	830	•
195CSMHT-38*80	38	80	125	205	22	131	500	850	•
195CSMHT-38*125	38	125	170	295	22	131	500	860	•
195CSMHT-38*160	38	160	205	365	22	131	500	870	•
195CSMHT-38*200	38	200	245	445	22	131	500	880	•



Codice	D	Corsa	L	N	d	bar	Forza iniziale daN	Forza finale daN	
195CSMHT-50*10	50	10	60	70	30	141	1000	1600	•
195CSMHT-50*25	50	25	75	100	30	141	1000	1630	•
195CSMHT-50*38	50	38	88	126	30	141	1000	1670	•
195CSMHT-50*50	50	50	100	150	30	141	1000	1690	•
195CSMHT-50*63	50	63	113	176	30	141	1000	1700	•
195CSMHT-50*80	50	80	130	210	30	141	1000	1710	•
195CSMHT-50*100	50	100	150	250	30	141	1000	1720	•
195CSMHT-50*125	50	125	190	315	30	141	1000	1730	•
195CSMHT-50*160	50	160	235	395	30	141	1000	1740	•
195CSMHT-50*200	50	200	275	475	30	141	1000	1750	•
195CSMHT-50*250	50	250	325	575	30	141	1000	1760	•
<hr/>									
195CSMHT-63*10	63	10	65	75	36	147	1500	2200	•
195CSMHT-63*25	63	25	80	105	36	147	1500	2400	•
195CSMHT-63*38	63	38	93	131	36	147	1500	2500	•
195CSMHT-63*50	63	50	105	155	36	147	1500	2550	•
195CSMHT-63*63	63	63	118	181	36	147	1500	2600	•
195CSMHT-63*80	63	80	135	215	36	147	1500	2650	•
195CSMHT-63*100	63	100	160	260	36	147	1500	2700	•
195CSMHT-63*125	63	125	190	315	36	147	1500	2750	•
195CSMHT-63*160	63	160	235	395	36	147	1500	2800	•
195CSMHT-63*200	63	200	275	475	36	147	1500	2900	•
<hr/>									
195CSMHT-75*10	75	10	65	75	45	157	2500	4000	•
195CSMHT-75*25	75	25	80	105	45	157	2500	4500	•
195CSMHT-75*38	75	38	93	131	45	157	2500	4650	•
195CSMHT-75*50	75	50	105	155	45	157	2500	4700	•
195CSMHT-75*63	75	63	118	181	45	157	2500	4730	•
195CSMHT-75*80	75	80	135	215	45	157	2500	4740	•
195CSMHT-75*100	75	100	155	255	45	157	2500	4750	•
195CSMHT-75*125	75	125	200	325	45	157	2500	4760	•
195CSMHT-75*160	75	160	250	410	45	157	2500	4800	•
195CSMHT-75*200	75	200	300	500	45	157	2500	4950	•
<hr/>									
195CSMHT-95*25	95	25	90	115	58	151	4000	6900	•
195CSMHT-95*38	95	38	103	141	58	151	4000	7050	•
195CSMHT-95*50	95	50	115	165	58	151	4000	7150	•
195CSMHT-95*63	95	63	128	191	58	151	4000	7180	•
195CSMHT-95*80	95	80	155	235	58	151	4000	7200	•
195CSMHT-95*100	95	100	185	285	58	151	4000	7250	•
195CSMHT-95*125	95	125	220	345	58	151	4000	7400	•
<hr/>									
195CSMHT-120*25	120	25	100	125	75	147	6500	10300	•
195CSMHT-120*38	120	38	113	151	75	147	6500	10900	•
195CSMHT-120*50	120	50	125	175	75	147	6500	11200	•
195CSMHT-120*63	120	63	138	201	75	147	6500	11400	•
195CSMHT-120*80	120	80	160	240	75	147	6500	11500	•



Cod. 195CHT

Disponibili a richiesta cilindri della serie CHT.

La serie CHT è stata sviluppata per lavorare fino a 200°C (392°F), per le più critiche applicazioni ad alta temperatura.

Lo stelo deve essere lubrificato con grasso "PLUB".